BTP et matériaux de construction
Le secteur du BTP et de la construction représente 11% du PIB français et trois entreprises nationales figurent parmi les géants mondiaux de la construction.
Publié le 8/06/2023 - Mis à jour le 17/05/2024

Des infrastructures portuaires et multimodales de premier rang

Cumulant les avantages du maritime et du fluvial, HAROPA PORT propose tout au long de l'axe Seine des infrastructures uniques en Europe et particulièrement adaptées à la filière du BTP et des matériaux de construction. Ses connexions multimodales avec un hinterland classé premier marché de consommation européen font des infrastructures HAROPA PORT un atout majeur pour les acteurs économiques du secteur.
Un atout majeur pour le BTP du Grand Paris

HAROPA PORT se positionne comme **partenaire de la réalisation du Grand Paris** qui doit générer un doublement de la construction et déconstruction ainsi qu'une montée en puissance progressive des granulats marins.

©HAROPA PORT / DR
HAROPA PORT dispose en région parisienne de **70 ports urbains**, **10 plateformes multimodales** pour l'accueil des activités de la filière :

- Gennevilliers,
- Bonneuil,
- Limay,
- Bruyères-sur-Oise,
- Montereau Fault Yonne

Colis exceptionnels et recyclage : un savoir-faire plébiscité

Les industriels, les logisticiens et les organisateurs de transport de la filière BTP et matériaux de construction sont exigeants et innovants en matière de défis logistiques, avec parfois des colis qui peuvent atteindre les 1 000 tonnes.
HAROPA PORT y répond à 100 % :

- une offre dédiée à la filière des colis exceptionnels : 27 terminaux maritimes et fluviaux,
- une filière dédiée à la collecte et au recyclage des déchets,
- un accompagnement HAROPA PORT de projets environnementaux sur l'axe Seine avec les acteurs de la filière. (Environnement).

Une Charte pour le développement des installations en Seine

HAROPA PORT et les responsables des industries et entreprises en bord de Seine d'Ile-de-France ont signé la **Charte d'Amélioration des Ports**. Ils s'engagent à **améliorer la qualité des installations portuaires dans le respect des grandes mutations urbaines et d'une demande sociale environnementale forte**.
Les entreprises du **secteur du BTP** ont déjà engagé des actions concrètes pour concilier développement économique local, intégration paysagère et performance environnementale. Rejointes par les 20 plateformes multimodales, elles forment une importante communauté d'acteurs soucieux de participer à l'image d'un tissu urbain local harmonieux.
La Charte d'Amélioration des Ports, c'est aussi un creuset de réflexion, d'expertises et d'échanges de bonne pratique pour identifier et mettre en œuvre des actions innovantes et exemplaires.
Quelques chiffres

50
millions de tonnes de granulats consommées par an le long de la vallée de la Seine.
60%
des granulats consommés sont transportés par voie d'eau dans l'agglomération parisienne.
+14
de tonnes de granulats acheminés via HAROPA PORT.

©HAROPA PORT / DR

PEGASE
Dans un contexte marqué par le niveau élevé d'activité de la filière BTP sur l'axe Seine et les incertitudes qui pèsent sur les ressources en granulats, **HAROPA PORT a décidé de lancer, en septembre 2015, un projet de recherche et développement collaboratif : PEGASE « PErformance Granulats Axe SEine »**.
Ce projet collaboratif a été développé en partenariat avec l'Union Nationale des Industries de Carrières et de Matériaux de Construction de Normandie (UNICEM Normandie) et d'Ile-de-France (UNICEM Ile-de-France), Voies Navigables de France (VNF) et l'Institut du Droit International du Transport (IDIT) de Rouen. Soutenu par l'ensemble des parties prenantes institutionnelles et financé par l'Union européenne (FEDER), il a mobilisé de nombreux acteurs de la filière BTP et produits valorisables de l'axe Seine (carriers, majors et fédérations du BTP, acteurs du recyclage et de la valorisation des déchets de chantier, transporteurs et gestionnaires de réseaux).
Labellisé en 2015 par le pôle de compétitivité Nov@log, ce projet**a pour objectif d'étudier et d'apporter des solutions aux problématiques de la filière granulats sur l'axe Seine**, afin de mieux répondre au défi d'approvisionnement de l'Ile-de-France et au besoin de recyclage et de valorisation de produits issus des grands projets d'infrastructure, renforçant ainsi la compétitivité de la filière
Votre interlocuteur

Christophe DU CHATELIER
Responsable Développement
BTP - Bois de construction - Logistique urbaine

1, quai de Grenelle, 75015 Paris
01 40 58 28 70
06 83 21 97 52
Courriel

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00