

### **Gérer durablement les ressources et favoriser l'économie circulaire**

HAROPA PORT souhaite favoriser l'émergence de territoires exemplaires en matière d'économie circulaire. Son objectif est de privilégier les modes de consommation et de production durables. Cela suppose de transformer des déchets en ressources pour d'autres, de mutualiser certains services au profit de tout ou partie des acteurs portuaires et de porter ensemble les projets les plus fédérateurs et les plus novateurs.

Publié le 14/06/2023 - Mis à jour le 22/03/2024

### **Objectif 1 : consommer durablement et faciliter la valorisation des déchets**

HAROPA PORT entend instaurer une dynamique territoriale de valorisation des déchets et créer de l'activité génératrice de valeur et d'emplois sur la place portuaire en installant des filières complètes, de la collecte des déchets à leur valorisation. Il entend en outre poursuivre sa démarche d'achats responsables pour des approvisionnements plus vertueux.

#### **Valoriser les sédiments...**

La **valorisation des sédiments** est un sujet majeur pour les ports de l'axe Seine. A Rouen, HAROPA PORT travaille avec la filière BTP pour remplacer les granulats alluvionnaires dans la fabrication du béton par des sédiments de dragage et les utilise comme remblai de carrière en eau dans un objectif de réaménagement écologique (création de zones humides à Yville-sur-Seine et Anneville Ambourville).

Le port participe aussi à **SEDINNOVE, un projet de recherche et développement, lauréat 2019 de l'appel à manifestation d'intérêt « pour une économie circulaire en Normandie »**.

En partenariat avec la société Néo-Eco, HAROPA PORT a développé une formulation à partir des sédiments dragués qui permet de fabriquer du béton.

Au Havre, le port mène une démarche similaire avec **SEDIBRIC, visant à transformer les sédiments en briques et tuiles**.

**Des bactéries pour nettoyer les sédiments ?** HAROPA PORT fait appel à la **«bioremédiation» pour valoriser des sédiments de dragage**.

Le principe ? **Utiliser des bactéries, champignons et autres plantes capables de retirer ou neutraliser les polluants des eaux**. Engagé en février 2022 dans la darse Charles-Babin (bassin Saint-Gervais), ce procédé biologique a fait ses preuves : les sédiments dragués peuvent désormais être valorisés en ballastière.



©HAROPA PORT / Patrick Boulen

### **... mais aussi les déchets**

C'est le sens du projet de **l'unité de méthanisation sur le port de Gennevilliers** qui permettra de transformer les déchets alimentaires d'Île-de-France en gaz pour le chauffage ou pour l'alimentation de bus.

Opérationnel en 2025, le site **valorisera ainsi 50 000 t de déchets pour obtenir 30 000 MWh de biométhane** (ainsi que 43 000 t de digestats destinés à l'agriculture).

**Objectif 2 : favoriser et accompagner la démarche d'écologie industrielle et territoriale**

HAROPA PORT encourage l'**écologie industrielle et territoriale** auprès des acteurs portuaires de l'axe Seine. Ses objectifs : fédérer ces acteurs, mener des actions partagées et mutualisées pour optimiser l'utilisation des ressources sur le territoire et favoriser les synergies entre entreprises lors de projets d'implantation.

#### **Fédérer l'axe Seine**

**HAROPA PORT est membre fondateur et contributeur des associations de plateforme industrielle Synerzip-LH, Incase à Port-Jérôme et Upside Boucles de Rouen** qui œuvrent à la maîtrise du risque industriel et impulsent des démarches d'écologie industrielle et territoriale. Un accompagnement qui fédère l'axe Seine autour de l'objectif commun : la décarbonation et l'adaptation au changement climatique des zones industrialo-portuaires.

Ce travail collaboratif permet de définir la trajectoire locale de décarbonation, de mener à leur terme les synergies identifiées et de créer les conditions de réplication et d'entraînements entre les acteurs.

HAROPA PORT et les associations Synerzip-LH, INCASE – Industrie Caux Seine et Upside Boucles de Rouen ont notamment sceller leur engagement autour du développement des « zones industrielles bas carbone » (ZiBAC) en créant l'association SOCRATE.

#### **Concilier développement durable et activité économique**

HAROPA PORT | Le Havre accueille depuis 1977 l'une des plus grandes usines de **détraitement et de valorisation de déchets d'Europe, Sedibex**. En 2022, l'usine, qui valorisait ces déchets dans un **réseau vapeur enterré**, a inauguré l'extension de ce réseau sur 3,2 km, permettant de desservir trois nouveaux industriels.

265 000 tonnes de vapeur seront ainsi valorisées chez 8 industriels ; soit l'équivalent de la consommation énergétique annuelle de la ville de Fécamp. Sedibex est l'un des meilleurs symboles de mobilisation de l'intelligence collective sur la zone portuaire.



©Patrick Boulen

#### **HAROPA PORT, un acteur de l'excellence environnementale**

- **Le Havre** : certification ISO 14001 en octobre 2021 pour son management environnemental (pour l'ensemble de ses activités) et renouvelée en mai 2022.
- **Rouen** : certification ISO 14001 en 2017 et renouvelée en avril 2021 sur quatre activités pilotes : le transit de sédiments de dragage appliqué à l'installation de Port-Jérôme, le remblaiement de ballastières avec des sédiments de dragage, le processus d'exploitation portuaire appliqué au terminal de Radicatel et le service Environnement du Port ;
- **Paris** : certification ISO 14001 en 2013, renouvelée en 2022 et valable jusqu'en 2025 à la suite d'un examen de suivi de la bonne mise en application de la norme. Elle porte sur :
  - la création de nouveaux ports, avec application au projet de la plateforme Port Seine-Métropole Ouest ;
  - l'exploitation de plateforme, avec application au port de Gennevilliers.

Pour plus de détails sur les différentes certifications HAROPA PORT.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00