



## JOP 2024, Partenariats HAROPA PORT signe avec Paris 2024

A six mois de l'ouverture des Jeux olympiques et paralympiques, HAROPA PORT signe une convention de collaboration avec Paris 2024. Objectif : intégrer l'ensemble de l'écosystème fluvial dans l'organisation et le déroulement des Jeux, et accélérer la transition énergétique de l'axe Seine. Une coopération qui s'inscrit plus largement dans la démarche d'héritage de l'événement.

Publié le 1/02/2024 - Mis à jour le 22/04/2024



©HAROPA PORT

**La Seine, ses quais et ses ports se trouvent au cœur de l'organisation des JOP**: non seulement parce que le fleuve accueillera la cérémonie d'ouverture et plusieurs épreuves en eau libre, mais aussi parce qu'il a servi à la **logistique amont de l'événement** et jouera un rôle majeur en termes de **logistique urbaine fluviale**.

**Un partenariat pour...**

**...travailler ensemble au verdissement de la Seine**

Les Jeux sont un formidable **boosteur environnemental de l'axe Seine** : HAROPA PORT a déjà **électrifié ses quais** et réalisé des travaux pour **améliorer la qualité de l'eau**. Ils permettent d'accélérer le **verdissement de la flotte fluviale** : l'**ensemble des bateaux-promenade**, transportant 9,5 millions de passagers en 2023, fonctionnera ainsi grâce à des **moteurs électriques** d'ici 2037.

Au-delà des Jeux, le port s'engage aussi à ce que tout futur projet de transport fluvial propose un **fonctionnement « zéro émission »**.



©HAROPA PORT / Jean-Michel SICOT

**...multiplier la logistique fluviale urbaine**

De son côté, Paris 2024 promouvra les **atouts du réseau portuaire francilien** pour recourir au **transport fluvial** auprès de ses partenaires et à l'utilisation des **bateaux décarbonés** pour la cérémonie d'ouverture.

URL de la page : <https://www.haropaport.com/fr/actualites/haropa-port-signes-avec-paris-2024>

**Le saviez-vous ?** C'est sur l'ensemble de l'axe Seine que HAROPA PORT travaille à la décarbonation : dès février 2023, des travaux d'électrification ont débuté pour les terminaux de croisières maritimes rouennais, honfleurais et havrais. Depuis 2019, avec Voies navigables de France, le port installe des bornes de rechargement en eau et électricité pour la flotte fluviale : **44 bornes** d'alimentation en eau et en électricité sont **déjà installées sur les quais gérés par HAROPA PORT et par VNF, permettant d'éviter 4 300 tonnes d'émissions de CO<sub>2</sub> par an.**

D'ici fin 2024, c'est **près d'une centaine de bornes supplémentaires qui seront installées**, à destination du fret, de la croisière, de l'hivernage et de l'animation et des loisirs.



*71, quai Colbert, 76600 Le Havre*

*02 79 18 05 00*