

HAROPA PORT, un incubateur de l'innovation collective

L'enjeu est de favoriser la collaboration entre les acteurs de la RDI

(Recherche – développement - innovation) dans le domaine portuaire et logistique, entre acteurs privés et publics. Publié le 15/06/2023 - Mis à jour le 22/03/2024

5G Lab

En 2018, le **collectif** « **5G Lab** » a été constitué autour du port et de la communauté urbaine Le Havre Seine Métropole, avec trois industriels - **Nokia**, **Siemens et EDF** – avec pour objectif d'identifier et de tester des cas d'usage 5G qui pourraient être développés le long de l'axe Seine.

Parmi les cas pratiques identifiés :

- l'optimisation d'opérations portuaires indispensables à la sécurité de la navigation dans le port ;
- la récolte d'une multitude de données (météo, état des fonds marins) pour gagner en précision et en efficacité ;
- l'aide aux opérations de manutention (pilotage des charriots, maintenance du matériel, détection de pannes) ;
- la détection d'anomalies ou pannes des parcs automobiles du terminal roulier.

Partenaires : Siemens, EDF, Nokia, CIRCOE, Hub One, Synerzip-LH, les opérateurs de terminaux, industriels, acteurs maritimes et du transport logistique, ARCEP et Orange.

Ce projet est inscrit au programme Le Havre, ville portuaire intelligente.

En partenariat avec Hub One et CIRCOE, HAROPA PORT mène actuellement une**expérimentation sur les**Terminaux Normandie du Havre (TN). Des charriots cavaliers ont notamment été équipés de cette technologie afin de tester la fluidité et la performance de l'information : remontée d'informations opérationnelles et de maintenance des cavaliers, envoi d'ordres de missions, coordination des équipes terrain pour éviter les collisions, etc.

Trafis Lab

Le Groupement d'intérêt scientifique GIS TRAFIS est un laboratoire de recherche public-privé consacré à la facilitation des échanges internationaux dans le respect des procédures douanières.

Partenaires : Douane française, SOGET et L'ISEL - Université Le Havre Normandie.

CIDN DRONES - Centre d'innovation des drones de Normandie

HAROPA PORT est adhérant du <u>CIDN Drones</u>. Ce projet a pour objectif de **structurer une** « **filière** » **drone visant à positionner la Normandie comme un territoire national et international d'excellence pour le développement de solutions drones**. Grâce à la mutualisation des équipements et des ressources des membres partenaires, le CIDN mène des expérimentations terrain. Lutte anti-drones, surveillance de la qualité de l'air, 5G... L'objectif est le développement de solutions drones au service du milieu maritime et portuaire.

EVOLEN'UP

Depuis 2020, HAROPA PORT est partenaire d<u>EVOLEN'UP</u>, association professionnelle qui regroupe des entreprises de l'énergie. Le programme EVOLEN'UP et son **accélérateur de start-up** permettent ainsi au Grand port fluviomaritime de l'axe Seine d'être aux plus près des **innovations de la filière énergétique**.

EVOLEN'UP offre en outre un terrain d'expérimentation proche des centres R&D des partenaires de son programme, dont bon nombre sont clients de HAROPA PORT.

Les start-up lauréates ont ainsi l'opportunité de tester leurs solutions in situ.

HAROPA PORT, c'est aussi une implication à l'échelle internationale...

MAGPIE

Piloté par le port de Rotterdam, aux côtés de HAROPA PORT, du port de Sines (Portugal) et de Delta Port (Allemagne), ce <u>projet collaboratif unique en Europe</u> soutient le développement des technologies innovantes en matière de verdissement du transport maritime.

PASSport

Membre de l'IAPH, HAROPA PORT participe au <u>projet PASSport</u> : cette plateforme opérationnelle gère une flotte de drones semi-autonomes exploitant le système de positionnement par satellites.

L'objectif est d'améliorer la sécurité et la sûreté dans les zones portuaires. PASSport complète les systèmes de surveillance actuels afin d'assurer un niveau élevé de sûreté et de sécurité pour tous les ports européens (directive européenne 2005/65/CE).

Ecole 42

HAROPA PORT est également engagé auprès de l<u>école 42 du Havre</u>, dont la **formation en informatique disruptive** et participative va contribuer à enrichir significativement le territoire de l'axe Seine de compétences professionnelles précieuses pour le développement de notre écosystème d'innovation numérique. Une opportunité de voir naitre de futurs entrepreneurs pouvant accompagner le premier port de France dans les projets portuaires de transition numérique à l'échelle de l'axe Seine.

