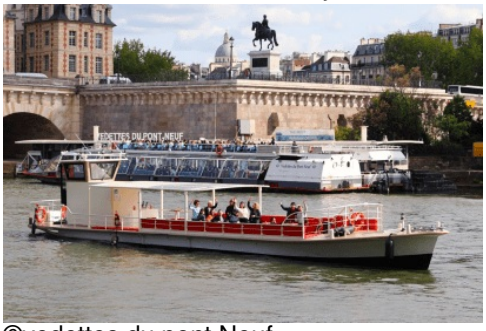
JOP 2024, Transition écologique et énergétique JOP 2024 : tous les acteurs de la Seine mobilisés pour une flotte 100 % électrique

Dans moins de 100 jours, le monde aura les yeux rivés sur la Seine pour la cérémonie d'ouverture des JOP 2024. À cette occasion, les différents acteurs du fleuve dressent un premier état des lieux de la décarbonation du transport fluvial.

Publié le 22/04/2024 - Mis à jour le 24/04/2024



©vedettes du pont Neuf

Les Jeux ont accéléré la **décarbonation de la flotte**, amorcée depuis plusieurs années par HAROPA PORT, Voies navigables de France, la Communauté Portuaire de Paris et Entreprises fluviales de France. Elle constituera un **héritage significatif de cet évènement planétaire.**

Remotoriser plutôt que remplacer

La transition vers des motorisations plus vertes contribue à la transition énergétique et à la compétitivité du secteur fluvial. Ainsi, à court terme, ce sont **30 bateaux dont certains sélectionnés pour défiler lors de la cérémonie d'ouverture des Jeux** qui ont été **équipés de motorisations électriques ou hybrides thermique-électrique**, grâce au **Plan d'aide à la modernisation et à l'innovation (PAMI)**, porté par Voies navigables de France et ses partenaires, et dont l'Etat a revu le montant à la hausse.

Il s'agit précisément d'une **vingtaine de remotorisations de bateau existants et de l'acquisition d'une dizaine de bateaux « verts »**, pour un investissement total de plus de 38 M€.

D'ici 2037, l'ensemble des bateaux promenade ayant transporté 9,5 millions de passagers en 2023 fonctionnera grâce à des moteurs électriques.

Inciter les compagnies à investir

Indispensable pour réussir à verdir la flotte, le **grand chantier d'électrification des quais de l'axe Seine est en cours** : **44 bornes d'alimentation en eau et en électricité sont déjà installées** sur les quais gérés par HAROPA PORT et par VNF, permettant d'éviter 4 300 tonnes d'émissions de CO_2 par an.

D'ici fin 2024, c'est **près d'une centaine de bornes supplémentaires** qui seront installées, à destination du fret, de la croisière, de l'hivernage et de l'animation et des loisirs.

Porté par VNF et HAROPA PORT, ce projet représente un investissement global de 9,2 millions M€ soutenu par l'Europe et la Région Ile-de-France.

Afin d'accompagner les compagnies engagées dans une démarche de verdissement de leur flotte, HAROPA PORT prolongera leurs contrats pour permettre l'amortissement des investissements. De son côté, VNF, via le PAMI, a investi 30 millions d'euros depuis 2013, permettant le remplacement de près de 200 moteurs. Enfin, la Communauté Portuaire de Paris a mis en place un accompagnement des entreprises qui souhaitent verdir leur flotte, afin de les aider à définir et à concrétiser leur projet.

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00