



Port 2000

Inauguré le 30 mars 2006, Port 2000 est un port en eau profonde dédié au trafic de conteneurs, qui accueille les plus gros porte-conteneurs en monde, 7 jours/7, 24 heures/24, sans contrainte de marée.

Publié le 14/06/2023 - Mis à jour le 21/03/2024

Port 2000 en chiffres :

1
porte-conteneurs géant par jour
4,2 km
de quais
12
postes à quai



©HAROPA PORT / Marin David



©HAROPA PORT / Samuel Salamagnon

700 m
de diamètre pour le cercle d'évitage
3
terminaux
+ 1 milliard
d'euros d'investissements

Mais aussi :

- près de 200 ha ;
- la présence de toutes les alliances armateuriales.

Zoom sur les trois terminaux

Terminal de France

- **longueur de quai** : 1 200 m de quai linéaire + 200 m pour les barges
- **tirant d'eau** : 15,30 jusqu'à 16,30 m
- **portiques** : 10 super post-panamax + 4 ZPMC et 3 portiques ferroviaires
- **surface** : 71 ha
- **cavaliers** : 71
- **prises reefer** : 900 ;
- connexion ferroviaire directe et accès aux barges fluviales et maritimes ;
- **capacité annuelle** : 1,3 M EVP.



©HAROPA PORT / Samuel Salamagnon



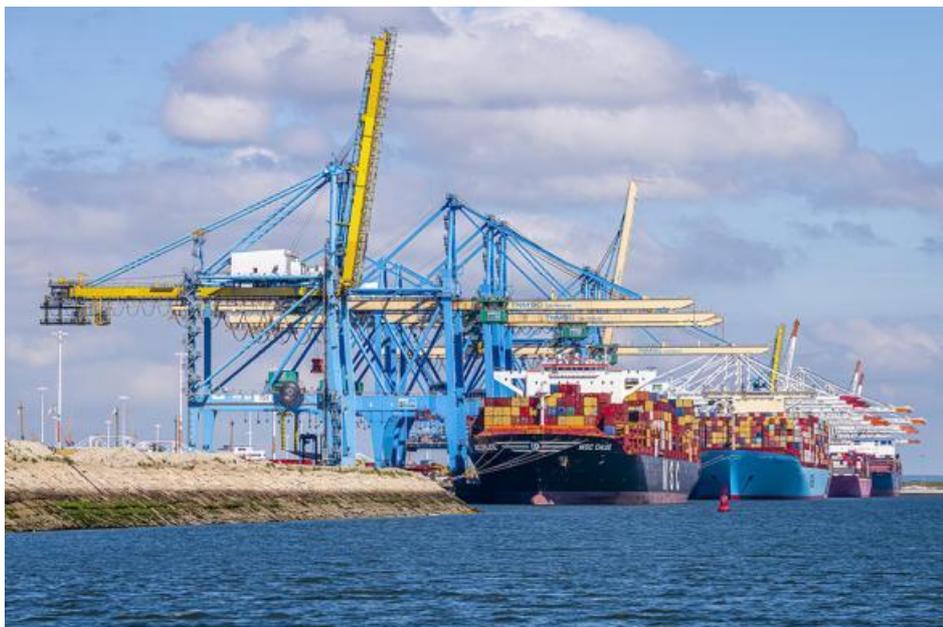
©HAROPA PORT / Eric Hourri

Terminal Porte Océane

- **longueur de quai** : 700 m
- **tirant d'eau** : 15,30 jusqu'à 16,30 m
- **portiques** : 4 super post-panamax + 1 over-panamax
- **surface** : 36 ha
- **cavaliers** : 24
- **prises reefer** : 500 ;
- connexions ferroviaires (3 voies ferrées + liaison à la navette du terminal multimodal) et accès aux barges fluviales et maritimes ;
- **capacité annuelle** : 550 000 EVP.

Terminal de Normandie - MSC

- **longueur de quai** : 1 400 m
- **tirant d'eau** : 16,30 jusqu'à 14,30 m
- **portiques** : 5 super-panamax + 1 over-panamax
- **surface** : 72 ha
- **cavaliers** : 50
- **prises reefer** : 600 ;
- connexions ferroviaires (3 voies ferrées + liaison à la navette du terminal multimodal) et accès aux barges fluviales et maritimes ;
- **capacité annuelle** : 1,5 M EVP.



©HAROPA PORT / Samuel Salamagnon

L'histoire de Port 2000 :

- **1995** : Jacques Chirac, alors président de la République, déclare le "projet d'intérêt national" ;
- **1997** : lancement du débat public ;
- **2001** : démarrage du chantier phase 1 ;
- **2005** : fin de la phase 1 et mise en service des 4 premiers postes à quai ;

- **30 mars 2006** : inauguration officielle de Port 2000 ;
- **2007** : lancement du chantier phase 2 ;
- **2010** : fin du chantier phase 2 et mise en service des 6 postes à quai suivants ;
- **2019 à 2023** : le chantier de construction des postes 11 et 12 - phase 3 de Port 2000 ;
- **2024** : mise en service des deux derniers postes à quai.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00