Une offre de transport fluvial économique, fiable et écologique
Le transport fluvial est un mode de transport fiable, économique et écologique. Son réseau, en particulier les voies à grand gabarit, offre des atouts indéniables pour constituer une réelle alternative au mode routier et livrer jusqu'au cœur des métropoles.
Publié le 5/06/2023 - Mis à jour le 22/04/2024

Le mode fluvial est particulièrement adapté à tout type de marchandises : conteneurs (20', 40', 45'Pallet Wide (PW), reefer, caisses mobiles) et colis lourds ou exceptionnels, mais également vracs liquides ou vracs solides (BTP, produits valorisables, agro-industrie dont céréales…). Il présente également de nombreux avantages en termes de développement durable : **faibles consommations d'énergie** et **moindres émissions de gaz à effet de serre à la tonne-kilomètre transportée**. La Seine, atout naturel des ports de HAROPA PORT, permet donc au premier port de France d'assurer une supply chain rapide, économique et durable pour l'acheminement de toutes vos marchandises en France et en Europe. **Plus de 40% des tonnages fluviaux français sont transportés sur la Seine.**
L'offre fluviale HAROPA PORT, c'est :
Une offre de services fluviaux complète…

- **compétitive :**
  massification des volumes transportés, avantages douaniers grâce aux installations terminales embranchées (IST) et au statut d'opérateur économique agréé (OEA) de la plupart des terminaux et de leurs exploitants, ainsi que des franchises de stationnement avantageuses ;

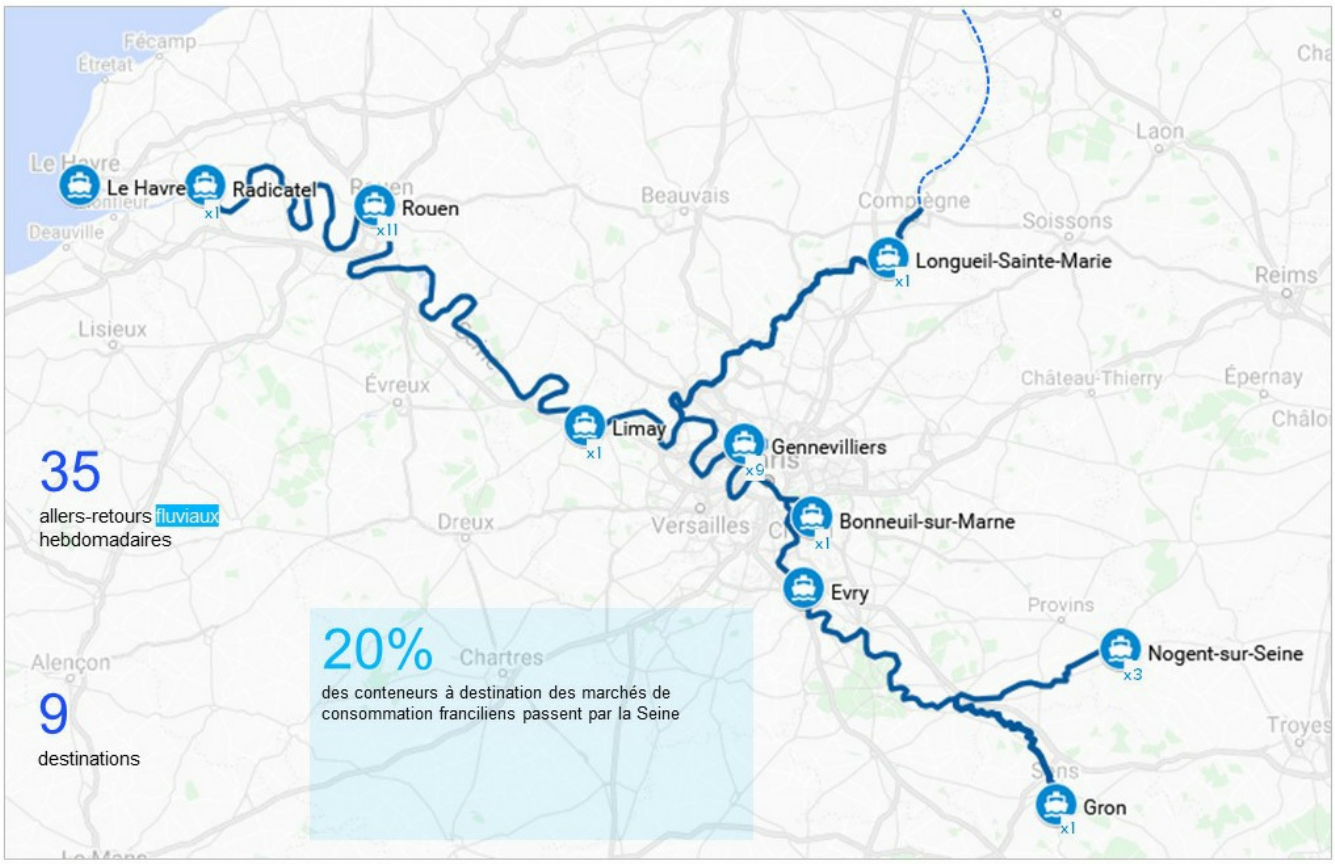
- **sûre :**
  - des terminaux intérieurs sécurisés ;
  - le transport fluvial est effectué dans les meilleures conditions de sécurité, supprimant les contraintes et les risques liés au transport routier ;

- **durable :**
  - réduction des encombrements routiers et des nuisances sonores ;
  - 5 fois moins de carburant consommé et 2,5 fois moins d'émission de CO_2 émises que par voie routière ;

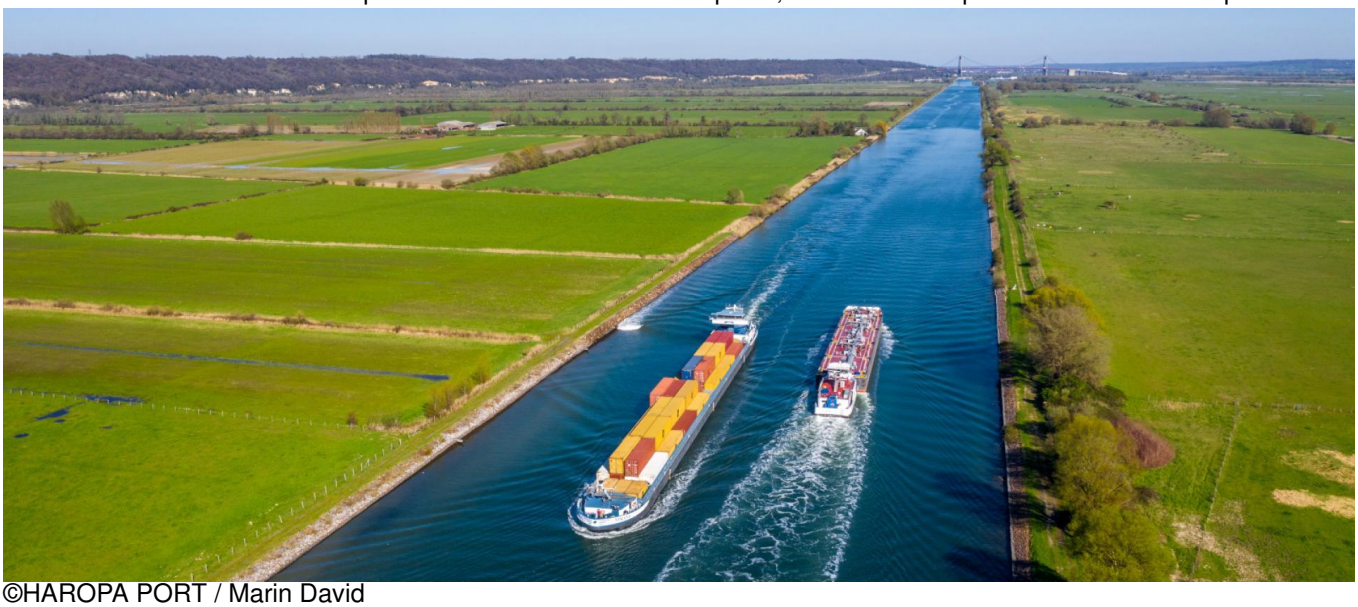
- **fiable et régulière :**
  - des dessertes quotidiennes depuis Le Havre et Rouen vers l'Ile-de-France pour les conteneurs : 9 destinations et 35 allers-retours hebdomadaires ;
  - des dessertes régulières pour les flux de vracs
  - un réseau non saturé : 99,5% = taux de disponibilité du fleuve (navigation/infrastructures du Havre à Bonneuil-sur-Marne) ;
  - 100% ponctuel avec une circulation possible 24/7 et 365 jours par an ;

- **adaptable et flexible :**
  - des transit times garantis permettant des solutions de livraison flexibles (nuit, week-end) ;
  - la proximité des terminaux intérieurs avec les marchés pour une livraison rapide et donc gain de temps ;

- **simple :** un seul interlocuteur de bout en bout de la supply chain.



Bon à savoir : Hapag-Lloyd et Greenmodal Transport ont récemment lancé une navette fluviale bihebdomadaire entre les plateformes multimodales de Gennevilliers et de Bonneuil-sur-Marne. Cette nouvelle liaison renforce l'offre fluviale de HAROPA PORT et marque une nouvelle étape dans la décarbonation des supply chains sur l'axe Seine. Premier service de navette instauré entre les deux ports franciliens, la navette supprime la circulation de centaines de poids lourds sur le périphérique parisien, en reliant le nord-ouest au sud-est parisien via la Seine. Elle se veut évolutive et débute avec une capacité de 54 conteneurs de 20 pieds, soit 216 unités par semaine et 10 800 par an.



©HAROPA PORT / Marin David

… Et des solutions associées

1. L'aide à la navigation

Disponible sur internet depuis 2019, le**Service d'information fluviale** « **SIF Seine** » est un **outil d'aide à la navigation pour les transporteurs de fret et de passagers**.

L'application, qui vise à optimiser la navigation fluviale, propose de nombreuses informations tels que niveaux d'eau, hauteurs libres sous ponts, disponibilité des ouvrages, trafic sur la voie d'eau, etc.

Partenaire : Voies navigables de France

2. L'électricité à quai

Depuis 2019, HAROPA PORT et Voies navigables de France proposent aux transporteurs fluviaux des **bornes d'eau potable et d'électricité en libre-service sur leur territoire.** Ce service, qui bénéficie du soutien de l'Union européenne, réduit les pollutions liées à l'utilisation de groupes électrogènes à quai, les nuisances sonores et olfactives pour les riverains et bateliers ainsi que les besoins en carburant et entretien.

> ***44 bornes d'alimentation en eau et en électricité sont déjà installées*** *sur les quais gérés par HAROPA PORT et par VNF, permettant* ***d'éviter 4 300 tonnes d'émissions de CO_2 par an.***
>
> ***D'ici fin 2024, c'est près d'une centaine de bornes supplémentaires qui seront installées,*** *à destination du fret, de la croisière, de l'hivernage et de l'animation et des loisirs. Porté par VNF et HAROPA PORT, ce projet représente un investissement global de 9,2 millions M€ soutenu par l'Europe et la Région Ile-de-France.*

Les opérateurs fluviaux : Bolloré Logistics, Greenmodal Transport, Fluviofeeder, Logi Ports Shuttle, LogiYonne, Maersk Logistics, MSC, SNTC – Carline, UNM - Transports Blanchet

Ils nous ont fait confiance

©HAROPA PORT / Laurent Guichardon

Franprix

Depuis 2012, 300 magasins approvisionnés par la voie d'eau avec une barge quotidienne transportant 45 caisses mobiles qui circule entre les ports de Bonneuil-sur-Marne et La Bourdonnais.

Gains environnementaux : 4 000 camions en moins sur les routes chaque année, 234 tonnes de CO2 évités, 23 % Nox, 46% CO, 43 % d'hydrocarbures et près de 90 000 litres de gazole économisés.

Ferrero

Le groupe a inauguré en juillet 2021 une liaison fluviale de transport de marchandises sur l'axe Seine du port de Rouen jusqu'à Gennevilliers. Le dispositif repose sur la livraison une fois par semaine de 22 palettes de confiseries à l'entrepôt Monoprix de Wissous.

Cette nouvelle ligne permettra de passer de 54 à 19 camions, et ainsi de reporter 65% des trajets vers du multimodal. A la clé, un peu plus de 5 tonnes de CO2/an.

©HAROPA PORT

©HAROPA PORT

IKEA

En 2021, IKEA France a renouvelé sa confiance à HAROPA PORT en développant un**projet de nouvel entrepôt logistique sur le port de Limay-Porcheville.** Avec ce nouveau centre de distribution, l'entreprise suédoise ambitionne le développement d'une logistique durable au plus près du bassin de consommation francilien grâce à la mise en place d'une navette fluviale urbaine. Dès 2022, IKEA a mis en place une **offre de logistique urbaine fluviale**, couplée à une desserte terrestre finale électrique, entre son entrepôt du port de Gennevilliers et ses magasins du cœur de Paris.

HAROPA PORT Le Havre Rouen Paris

71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00