Une offre routière performante
Le transport routier sur l'axe Seine est un mode de transport performant et flexible, parfaitement intégré à l'organisation logistique multimodale de HAROPA PORT.
Publié le 7/06/2023 - Mis à jour le 22/03/2024

Une connexion directe aux principaux marchés français et européen :
L'ensemble des installations portuaires de HAROPA PORT sont très bien connectées aux axes routiers et autoroutiers nationaux et européens principalement via les autoroutes A1 AA, 13, A28 et A29.
Des infrastructures de qualité et des services compétitifs pour évacuer les marchandises :

- plusieurs centaines d'entreprises de transport routier ;
- des zones de stationnement poids lourds le long de l'axe Seine avec des services accessibles : sanitaires, restauration, sûreté des marchandises et sécurité des conducteurs...

Une offre de services qui répond aux exigences environnementales
Implantation de stations multi-énergies le long de l'axe Seine :

- **station GNL/GNC** à proximité des parcs logistiques et des axes principaux de la zone industrialo-portuaire du Havre ;
- **station GN/GNC** au cœur de la zone industrialo-portuaire sur le Centre Routier à Gonfreville-l'Orcher ;
- **station GNV** sur le port de Bonneuil-sur-Marne ;
- **station GNV/ Bio GNV - la plus grande de France**- sur le port de Gennevilliers (qui sera alimentée à terme en biométhane par le méthaniseur qui doit voir le jour sur le port.)

©HAROPA PORT
Par ailleurs :

- plus de 90 % du parc actuel des transporteurs routiers dispose de la **technologie Euro 5 et 6** moins émettrices de gaz à effets de serre ;
- formation des conducteurs routiers à l'**éco-conduite ;**
- un parc de **véhicules de plus en plus propre** : fonction start and stop, pneus verts, déflecteurs d'air etc.

Les services dédiés au Havre
Un Poste de Contrôle et de Régulation des Trafics (PCRT) :
Sa mission ? Optimiser les conditions de circulation de la zone industrialo-portuaire du Havre :

- aux heures de pointe, la circulation terrestre est priorisée à la route : Interdiction de manœuvrer les ponts mobiles
- informations sur les restrictions de circulation (accident, travaux...)

Des applications mobiles pour proposer des services dématérialisés aux transporteurs routiers ; notamment : Truck Appointment System.
Un système de rendez-vous routiers pour l'accès aux terminaux à conteneurs de Port 2000 via des solutions web dédiées et gestion des badges d'accès portuaires pour les chauffeurs routiers via un site sécurisé accessible en ligne H24 et 7/7.

> ***Bon à savoir :*** *depuis 2018, les usagers de la route circulant sur la zone industrialo-portuaire du Havre peuvent anticiper leurs déplacements et adapter leurs itinéraires via l'**application gratuite de navigation communautaire Waze.***
> *Grâce à un partenariat entre la société et le port, il est possible d'être informé des travaux en cours ainsi que des mouvements des ouvrages mobiles 5 minutes avant la manœuvre.*

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00