

### Une offre short sea élargie

HAROPA PORT propose de nombreuses solutions d'acheminement de courte distance – short sea shipping, feeder, ferry - avec des transit times compétitifs.

Publié le 5/06/2023 - Mis à jour le 3/10/2023

### Une solution multimodale efficace

Alternative fiable au transport routier, le short sea complète l'offre multimodale fer/fleuve HAROPA PORT et participe à réduire l'empreinte environnementale de la supply chain. Le développement de cette offre s'inscrit par ailleurs dans la volonté des acteurs de renforcer le sourcing proche.

Parmi les avantages :

- un transport **sans congestion** : la voie maritime est ouverte, sans saturation ni restrictions d'accès ;
- un transport **compétitif** : en termes de coûts à la tonne/km et de gestion du temps grâce à la navigation 24h/24 et 7j/7 ;
- un transport **fiable** : fréquences et horaires ajustés, moins accidentogène que le tout route ;
- un transport maritime combiné de courte distance qui **intègre parfaitement dans les chaînes logistiques** import/export des industriels et chargeurs (optimisation et fiabilisation dans la gestion des flux et des stocks) ;
- un transport **respectueux de l'environnement**.

### Un positionnement géographique idéal

Porte maritime du range nord-européen, HAROPA PORT est connecté aux principaux marchés de proximité :

- Europe du Sud : Turquie, Grèce, etc.
- Proche-Orient : Israël, Egypte, etc.
- Afrique du Nord : Maroc, Algérie, etc.
- Outre-Manche : Grande-Bretagne.
- Europe du Nord : Norvège, etc.



### De multiples solutions d'acheminement de courte distance

HAROPA PORT propose plusieurs modes de dessertes de proximité, via :

- une **offre maritime dédiée short sea** de/vers les principaux marchés d'Europe et pays voisins ;
- une **offre feeder** par transbordement de/vers les ports secondaires français et européens ;
- une **offre ferry** régulière de/vers la Grande-Bretagne et l'Irlande.

### Zoom sur l'activité ferry

Le Havre bénéficie d'une situation géographique privilégiée avec la Grande-Bretagne. Aussi, HAROPA PORT et Le Havre Seine Métropole contribuent depuis 2015 au développement des services de la compagnie Brittany Ferries. Avec un accès rapide et fluide au réseau autoroutier national et européen, le **terminal de Grande-Bretagne** se situe à proximité immédiate des grands bassins de consommation et de production de la vallée de la Seine et du Grand Ouest .



©HAROPA PORT / Eric Houré

Entièrement équipé pour gérer des flux UE et non UE, le **terminal ferry a été entièrement repensé** pour répondre aux nouveaux contrôles post Brexit :

- création de 140 places de parking poids lourds et remorques
- implantation d'une zone de contrôle d'entrée sur le territoire européen pour la police aux frontières et la douane
- aménagements afin de fluidifier les circulations sur le terminal.

Une ligne régulière, proposée par la compagnie Brittany Ferries, relie Le Havre vers le Royaume-Uni:

- Le Havre – Portsmouth, la porte vers l'Angleterre pour les transports venant de région Parisienne, du Centre et du Sud. Informations et horaires.

### Quelques chiffres clés (en moyenne par an) :

- jusqu'à 10 départs par semaine du Havre
- trafic des véhicules fret : 35 000
- nombre de passagers : 160 000
- véhicules de tourisme : 60 000
- nombre d'escales : 350

***Cette desserte short sea complète l'offre maritime régulière deep sea HAROPA PORT, avec près de 700 ports touchés dans le monde, par 50 compagnies maritimes.***



71, quai Colbert, 76600 Le Havre  
02 79 18 05 00