

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

construction Ecluse François 1^{er}, dans les entrailles de la porte P3

HAROPA PORT poursuit la rénovation de l'écluse François 1^{er} avec la modernisation de la porte P3, l'une des quatre portes du sas. Un chantier qui revêt un caractère exceptionnel puisque de telles opérations de génie civil ne se produisent que tous les 20 ans.

Published on 14/01/2025



©HAROPA PORT / Marin David

C'est un chantier hors-norme qui a démarré début 2023 sur cette porte de 70 mètres de long, 24,5 mètres de haut, 10 mètres de large (soit l'équivalent de l'immeuble de la direction territoriale du Havre) et d'un poids de 3 300 tonnes.

3 000 m³ de vase, 50m³ de bois et 36 000 m² de surface peinte

La première étape des travaux a consisté en la **dépose et le nettoyage du charriot supérieur**, le moteur arrière de la porte. Celui-ci sera révisé et les parties électriques et hydrauliques remplacées.

La porte a ensuite été mise en enclave pour être dévasée : **3 000 m³ de vase** ont ainsi été évacués afin de procéder au **nettoyage des murs et des sols** situés à l'intérieur de la porte. Le **remplacement des bois de buscage et de défense** (environ **50 m³**) de la porte sont également prévus.

Fin août 2024, les équipes du chantier ont procédé à la **pose du tunnel dans le sas de l'écluse à l'aide d'une grue ponton de 700 tonnes**. Ce dispositif permettra le **changement des rails de la porte sans gêner sur le passage des navires**.

Durée des travaux : 8 mois.

Sur la porte elle-même, les mécanismes (crémaillères et chaises de la porte) seront remplacés. Elle sera ensuite repeinte (soit une surface de **36 000 m² de peinture**) avant l'application d'un revêtement anticorrosion pour une remise au propre.

Une partie des travaux de remise en état est réalisé par les équipes HAROPA PORT. Les entreprises OCELIAN et ETPO, pour les travaux maritimes et fluviaux ; COLAS pour les rails, MTS et LASSARAT pour le désamiantage, la protection anticorrosion et le changement des bois, participent au chantier

Un chantier hors-norme

Pendant toute la durée des travaux, l'enclave de la porte est maintenue à sec. Une opération rendue possible grâce notamment à l'expertise de l'entreprise TETIS, spécialisée dans les travaux subaquatiques. Elle est intervenue, de l'autre côté du batardeau, dans la partie immergée, pour assurer l'**étanchéité du chantier**.

L'écluse François 1^{er} étant une infrastructure stratégique, un arrêt total de son activité n'est pas envisageable. Les travaux ont donc été planifiés en prenant en compte le passage régulier des bateaux et le trafic routier.

A la suite de ces travaux, ce sont ceux de la porte P4 qui devraient intervenir à compter de 2028.

Coût des travaux : 22 millions d'euros financés par HAROPA PORT dont 6 millions d'euros dans le cadre du CPIER.

Le saviez-vous ? L'écluse François 1^{er} a été la plus grande écluse d'Europe jusqu'en 1989.

Le « Port Anna » fut le premier navire à franchir cette écluse le 22 septembre 1971.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00