Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

Nos travaux et projets
Published on 25/07/2023 - Updated 23/05/2024

Acteur économique français de premier plan, HAROPA PORT noue une relation étroite avec son territoire. C'est ainsi que le **premier port de France**, qui fédère un vaste écosystème, **travaille** de concert avec les acteurs institutionnels, économiques et associatifs **sur des projets moteurs et structurants pour le rayonnement de l'axe Seine**:

- la "chatière", chantier d'amélioration de l'accès fluvial à Port 2000, est un véritable chenal maritime qui permettra aux bateaux fluviaux (automoteurs et convois poussés) d'accéder et de quitter Port 2000 en toutes conditions météorologiques et de marées ;

- lauréat de l'appel à projets logistiques lancé sur le port de Gennevilliers, le projet Green Dock de Goodman constitue une plateforme logistique multimodale innovante de plus de 92 000 m² directement reliée à la Seine. Ce projet répond aux enjeux de la logistique urbaine francilienne et de la livraison du dernier kilomètre ;

- afin d'améliorer l'**accueil des paquebots de croisière et touristes en escale** au Havre et à Rouen, HAROPA PORT entreprend des travaux de modernisation de ses terminaux ;

- Afin de contribuer à l'indépendance énergétique, le Gouvernement a annoncé l'installation au port du Havre d'un terminal méthanier flottant porté par TotalEnergies. Ce *Floating Storage Regasification Unit* (FSRU) est un terminal flottant équipé d'un navire méthanier, conçu pour stocker du GNL transbordé par d'autres navires méthaniers et permettant de le regazéifier avant de l'injecter dans le réseau.
  L'objectif d'une telle installation est de réduire la dépendance au gaz russe (voire à terme, s'en passer) et être en mesure d'augmenter les importations de GNL par bateau ;

- situé à l'ouest de l'agglomération parisienne, **Port Seine-Métropole Ouest** est un projet de plateforme multimodale (eau, fer, route) destinée au transport de matériaux de construction, bruts ou préfabriqués. Porté par HAROPA PORT, ce projet verra le jour en plusieurs phases jusqu'en 2040 sur une emprise d'environ 100 hectares, située en rive gauche face à la confluence de la Seine et de l'Oise, sur les communes d'Achères, d'Andrésy et de Conflans-Sainte-Honorine ;

- le chantier du **prolongement de la RN 406** vers le port de Bonneuil a démarré. La plateforme multimodale de l'est parisien bénéficiera bientôt d'un nouvel accès routier direct depuis la RN406. Cette nouvelle route apportera des améliorations pour l'économie du territoire et pour le quotidien des riverains.

Pour découvrir tous les autres projets en cours sur notre territoire

- HAROPA PORT, la Ville de Paris et leurs partenaires, ont mis en place une charte commune nommée Charte d'amélioration des ports (CAP). Elle a pour objectif de favoriser l'amélioration continue de l'exploitation des activités portuaires et industrielles en Ile-de-France et la préservation d'un environnement de qualité ;

- HAROPA PORT est engagé dans **la maîtrise des bruits et des odeurs**

Pour améliorer le cadre de vie et la qualité de l'air, **HAROPA PORT est membre actif d'AIRPARIF**. Cela lui permet de bénéficier de l'expertise technique et scientifique de l'association et de lui confier des travaux sur ses ports.
Dans la même veine, la direction territoriale de Paris a adhéré à **BRUITPARIF** pour participer à l'**amélioration du cadre de vie des riverains des ports**. Grâce à cette convention de partenariat, ils réalisent des mesures, évaluation du bruit, accompagnement et recherches de solutions.
Au Havre depuis 2006, **HAROPA PORT sollicite Atmo Normandie** pour procéder régulièrement à des estimations des émissions atmosphériques des navires.
Enfin, pour renforcer le dialogue entre industriels et riverains de la région rouennaise, la CCI Rouen Métropole, France Chimie Normandie et la Métropole Rouen Normandie travaillent ensemble sur la plateforme Allo Industrie.
Objectif ? Informer sur tout événement inhabituel (fumée, odeur, bruit, etc.) via notamment un numéro vert (0805 691 282).

URL of the page:
https://www.haropaport.com/en/node/3808

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00