Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

construction, river Restauration du Grand Palais : la livraison fluviale au service du patrimoine
Construit en 1900 pour l'exposition universelle, le Grand Palais a bénéficié, pour la première fois de son histoire, d'une restauration complète. Un chantier exigeant auquel Cemex a contribué en acheminant du béton bas carbone depuis son unité de production situé Port-Victor à Paris.
Published on 17/10/2024

©CEMEX / Patrick Tourneboeuf

Mandaté par H. Chevalier, société spécialisée dans les travaux de pierre de taille,**Cemex** a contribué au chantier de rénovation de ce monument emblématique parisien en fournissant **7 000 m^3 de béton**.
Une majorité de bétons bas carbone a été conçue à partir de**granulats recyclés acheminés par voie fluviale depuis le port de Gennevilliers**. Destinés à la réalisation de dallages, planchers et voiles, ces bétons ont ensuite été livrés depuis **l'unité de production de Port-Victor** à Paris.
Débutés en août 2022, les coulages se sont achevés en février 2024. La nef de l'édifice a ainsi pu rouvrir à l'occasion des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024. Le chantier se poursuivra jusqu'au printemps 2025 pour le reste du monument.
Un chantier qui démontre la **force du maillage portuaire francilien** de HAROPA PORT.

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00