



Améliorer l'acceptabilité des activités portuaires

Pour concilier activités portuaires, qualité de vie et préservation de l'environnement sur l'ensemble du territoire, HAROPA PORT est convaincu de l'importance du dialogue avec ses parties prenantes, institutionnels et élus, associations, centres de recherche, clients et entreprises des domaines portuaires ainsi qu'avec les riverains, premiers témoins de ses activités.

Publié le 13/06/2023 - Mis à jour le 10/02/2025

Objectif 1 : aménager durablement les espaces portuaires

Les espaces portuaires sont aménagés selon quatre principes :

1. reconvertir les espaces industriels existants (démarche Eviter Réduire Compenser intégrée (ERC) ;
2. densifier les aménagements pour limiter l'artificialisation des espaces, en tenant compte des risques technologiques et naturels ;
3. garantir une meilleure intégration des ports en permettant la mixité des usages et en conciliant activités de logistique urbaine, industrielles et de loisirs ;
4. organiser les liens entre espaces portuaires, espaces urbains et espaces naturels pour assurer les continuités écologiques et paysagères.

Soigner l'intégration des ports dans les villes

HAROPA PORT veille à intégrer les ports et leurs usages dans le tissu urbain environnant. Il s'agit de **concilier activité portuaire et respect du cadre de vie en garantissant une mixité d'usages** notamment pour que les riverains puissent profiter des berges en dehors des heures d'exploitation. C'est dans cet esprit que le **port de Javel-bas a été réhabilité** : réorganisation des zones d'activités portuaires industrielles, de distribution, de tourisme et de loisirs et partage des espaces dans le temps (promenades pour les piétons, cyclistes et joggeurs, en dehors des heures d'exploitation).

©HAROPA PORT / Laurent Guichardon

Objectif 2 : mieux maîtriser les impacts des activités portuaires

HAROPA PORT veille à ce que ses activités s'inscrivent dans une logique de gestion durable et d'amélioration continue :

Amélioration de la gestion de l'activité de dragage, d'immersion et de valorisation des sédiments

HAROPA PORT a mis en œuvre un **schéma de gestion et de valorisation des sédiments de dragage à l'échelle de l'axe** afin de construire une vision à 10 ans.

Parmi les objectifs : **améliorer l'immersion des sédiments de dragage, développer des filières innovantes de traitement et de valorisation des sédiments.**

Un clapage vertueux

URL de la page : <https://www.haropaport.com/fr/ameliorer-lacceptabilite-des-activites-portuaires>

Pour préserver les organismes vivant dans les fonds marins (benthos), **les directions territoriales du Havre et de Rouen ont développé une méthode de clapage innovante** : l'identification de bandes et casiers sur les sites d'immersion pour procéder à un clapage permettant ainsi de favoriser les recolonisations du milieu par la faune. Une démarche accompagnée de suivis biosédimentaires (état écologique des habitats, faune, qualité de l'eau, etc.). **Modernisation des réseaux d'assainissement et développement de techniques douces dans la gestion des eaux pluviales :**

Des réseaux d'assainissement modernisés

En 2015, HAROPA PORT a entrepris un grand chantier de **modernisation des réseaux d'assainissement de ses ports**. En Île-de-France, le port a investi 14,5 M€ pour **préserver la ressource en eau** grâce à la création de réseaux d'eaux usées et d'ouvrages de traitement des eaux pluviales. Une action réalisée dans le cadre du plan d'actions « Qualité de l'eau et baignade » piloté par la préfecture de région et la mairie de Paris pour l'accueil des Jeux Olympiques et paralympiques de Paris 2024. Désormais tous les bateaux et les établissements flottants peuvent s'y raccorder.

Amélioration de la qualité de l'air sur l'axe Seine

Au-delà des **actions déjà menées** avec les associations de surveillance **Atmo Normandie et AirParif**, cet objectif passe par un **plan d'actions portuaire sur la qualité de l'air** qui inclut des actions comme :

- la démarche ESI, qui encourage et récompense les navires les plus respectueux de l'environnement,
- l'électrification des terminaux maritimes,
- les bornes de recharge en eau et en alimentation électriques pour les bateaux fluviaux,
- le développement de solutions de motorisations moins émissives, ...

Améliorer en continu la qualité des ports en Île-de-France

Signée en 2017, la **Charte d'amélioration des ports (CAP)** réunit HAROPA PORT, la ville de Paris et les acteurs des filières BTP et des produits valorisables. Elle les engage à faire évoluer leurs **pratiques en faveur d'un développement durable de leurs activités en bord à voie d'eau**.

Une **démarche d'amélioration continue** qui repose sur la réalisation d'audits annuels de chaque installation et activité portuaires par un organisme indépendant (146 audits par an réalisés). Les ports s'engagent également dans une démarche locale de dialogue avec les élus et les riverains.

Réduire l'émission de poussières

A Rouen, HAROPA PORT, les exploitants de silos et **Atmo Normandie** mènent des diagnostics et des actions et **assurent un suivi de la qualité de l'air** pour limiter fortement les émissions de poussière et particules dues à l'activité céréalière. L'objectif est de **diminuer les nuisances potentielles pour les riverains**.

Divers systèmes, nés de la démarche, équipent à présent les installations (silos, portiques) : fosses de déchargement couvertes, cônes anti-poussières, bras à tête limitant la jetée de grains, systèmes d'abattement de poussières par nébulisation de solutions aqueuses (huile de colza, etc.) ou clapets régulant le débit de déchargement des grains.

Incub'air : trois démarches au Havre

Lancé en 2020 dans le cadre du programme « Le Havre ville portuaire intelligente », **Incub'air** est un laboratoire d'innovation dédié à l'incubation de solutions innovantes en faveur de la qualité de l'air piloté par Atmo Normandie. Il rassemble de nombreux partenaires engagés dont HAROPA PORT, l'Université Le Havre - Normandie, Synerzip LH, la CCI Seine Estuaire et la Région Normandie.

Projet PIRATE : pour estimer les émissions en temps quasi réel

Le projet PIRATE (Port Inventories ReAL Time) vise à **améliorer les méthodes d'estimation des émissions atmosphériques des navires en zone portuaire**. Grâce à une approche innovante, il **s'appuie sur des données dynamiques de mouvements des navires (AIS) pour effectuer des calculs en temps quasi réel**.

Ce **projet de recherche à l'échelle européenne** intègre plusieurs sites expérimentaux, parmi lesquels HAROPA PORT au Havre.

Il est financé dans le cadre de l'appel à propositions AQACIA porté par l'ADEME.

Projet SHIPAIR pour une meilleure compréhension des émissions maritimes en milieu urbain

Le projet SHIPAIR (SHIPping emission contribution to AIR pollution in urban harbor area) vient compléter les avancées du projet PIRATE, avec pour objectif d'**affiner la connaissance des interactions entre émissions maritimes et qualité de l'air en milieu portuaire urbain**.

Les **inventaires d'émissions actuels ne prennent pas encore pleinement en compte l'évolution des pratiques** telles que l'utilisation de carburants à faible teneur en soufre, les carburants alternatifs ou encore les systèmes d'épuration des fumées. **SHIPAIR vise ainsi à intégrer ces paramètres pour une évaluation plus précise**

Le projet repose sur une campagne de mesures intensives sur le terrain, associée à des outils de modélisation numérique, afin d'analyser le devenir et les impacts des émissions issues du transport maritime.

À terme, SHIPAIR contribuera à la création d'une nouvelle base de données permettant d'améliorer la compréhension des effets des émissions maritimes sur la qualité de l'air urbain et d'identifier des leviers d'atténuation adaptés aux spécificités locales. Le Havre faisant partie des ports retenus pour cette expérimentation.

CAP'TAIN pour un suivi optimisé de la qualité de l'air

Le projet CAP'TAIN (Caractérisation des Performances de capTeurs d'Air mINiaturisés) constitue une preuve de concept (POC) visant à **tester l'efficacité de mini-stations pour la surveillance de la qualité de l'air sur la zone industrialo-portuaire du Havre.**

En février 2025, **5 capteurs Kunak** ont été installés sur la zone industrialo-portuaire en complément des systèmes de surveillance existants d'Atmo Normandie.

HAROPA PORT s'engage dans cette initiative afin d'optimiser le suivi de la qualité de l'air en expérimentant des technologies plus réactives et faciles à déployer, avec notamment la transmission de données en temps réel.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00