

Conteneurs

HAROPA PORT, premier port à conteneurs pour le commerce extérieur français. Avec plus de 2,5 millions de conteneurs traités en 2023, HAROPA PORT est le 1er port pour le commerce extérieur de la France et le 4e port nordeuropéen en tonnage et le 5e en EVP. Publié le 1/06/2023 - Mis à jour le 16/05/2024

> 1er port pour le commerce extérieur de la France port nord-européen en tonnage port nord-européen en EVP

Sa situation géographique :

- situé à l'entrée du range nord-ouest de l'Europe,
- 1^{er} port nord-européen touché à l'import et le dernier à l'export
 porte maritime de la région parisienne,
- 1^{er} marché de consommation français et 2^e européen,
- de l'aéroport Roissy Charles De Gaulle, 1^{er} aéroport européen de fret,
- du Marché International de Rungis, 1^{er} marché mondial de produits frais.

- 1^{er} ensemble portuaire français et 5^e port nord-européen pour les conteneurs,
- transit-times avantageux pour les imports et les exports sur la plupart des services maritimes ;
- New York en 8 jours;
- terminaux à conteneurs entièrement privés, non congestionnés ;
- fiabilité des services portuaires certifiés ISO 9001, une garantie d'efficacité.



©HAROPA PORT / Samuel Salamagnon

URL de la page :

https://www.haropaport.com/fr/conteneurs

Des infrastructures adaptées aux plus grands porte-conteneurs et une offre de service conteneurs de bout en bout

- infrastructures portuaires en eau profonde : accessibilité 24/7 et 365j/365 ;
- capacité d'accueil des porte-conteneurs de
 - 24 000 EVP à pleine charge;
- 10 terminaux maritimes à conteneurs en lien naturel avec les 5 terminaux fluviaux à conteneurs ;

Terminaux fluvio-maritimes à conteneurs



©HAROPA PORT / Samuel Salamagnon



©HAROPA PORT / Jean-François Damois

- continuité de service sur l'axe Seine, du Havre à Rouen jusqu'aux portes de Paris ;
- installations certifiées ISPS (Le Havre et Rouen) ;
- certification ISO 28000;
- un Cargo Community System commun à l'ensemble des terminaux de l'axe Seine.

HAROPA PORT, une offre maritime exceptionnelle

- 1^{er} port touché à l'import et dernier à l'export dans la rotation nord-européenne ;
- capacité d'accueil des porte-conteneurs géants ;
- l'un des seuls ports en eaux profondes en Europe (à 17m).

Une offre maritime de premier plan

Des dessertes élargies Votre interlocuteur

Florian MARAINE

Chef du service Développement des filières industrielles & logistiques 71, quai Colbert, 76600 Le Havre 02 79 18 05 87 06 61 08 61 22

URL de la page :

https://www.haropaport.com/fr/conteneurs

Catalogue Catalogue des terminaux à conteneurs de l'axe Seine Fluvio-maritimes

Brochure Import : des solutions fluides pour les conteneurs

