

Innovation DrakHar : le bilan un an plus tard

Le 27 novembre 2024, la capitainerie de Rouen a fêté le premier anniversaire de la mise en service de DrakHar, le nouveau PCS (Port Community System) développé par les équipes de HAROPA PORT. L'occasion de dresser le bilan de cette première année d'utilisation.

Publié le 19/12/2024



©HAROPA PORT / Jean-François Damois

DrakHar est un **PCS de dernière génération** permettant de gérer les escales dans les ports. Point d'entrée pour les escales maritimes et fluviales, il permet également de mettre en commun les informations via le Guichet unique maritime et portuaire (GUMP) qui regroupe les déclarations d'escale en Europe, redistribuées ensuite dans les PCS des ports.

Déjà près de 8 500 escales gérées

En une année, l'outil a permis de gérer 2 636 escales maritimes et 5 863 escales fluviales, soit presque 8 500 escales. Plusieurs **nouvelles fonctionnalités** ont été intégrées à cet outil, telles que **la gestion et le suivi du balisage en Seine**, le **renforcement des liens numériques** avec le pilotage, le lamanage et le remorquage ou encore des listes spécifiques pour les services aux navires.

Grâce à DrakHar, HAROPA PORT se tient prêt pour les évolutions réglementaires du GUMP qui entreront en vigueur en 2025.

Les équipes travaillent déjà à l'intégration de fonctionnalités complémentaires dans les mois à venir, et notamment : la gestion et le suivi des matières dangereuses, le suivi du flot, le suivi des fumigations, etc.

Cet outil est destiné à devenir le PCS de l'axe Seine : à terme, le port du Havre basculera de S-WiNG vers DrakHar.

Le 4 décembre 2024, un séminaire a réuni les acteurs de la place portuaire qui ont collaboré au développement de DrakHar, et ceux qui l'utilisent quotidiennement. Ce temps d'échange a permis de partager les retours d'expérience et de dresser un bilan très positif de l'année écoulée.