

### **Gennevilliers, des travaux route du bassin numéro 6**

Des travaux de remise en état de la parcelle portuaire, située au 38 route du bassin numéro 6 à Gennevilliers, ont démarré courant septembre. Un chantier qui répond à plusieurs exigences et à un calendrier précis.

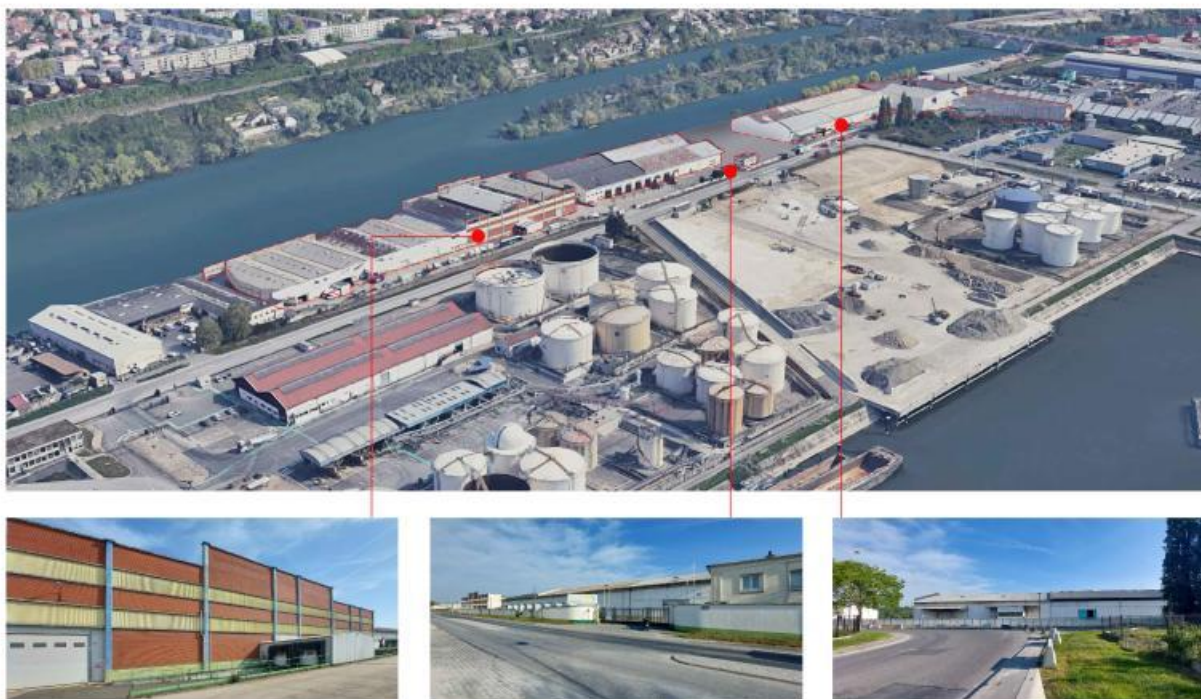
Publié le 14/09/2023 - Mis à jour le 20/11/2023

### **Des travaux de remise en état**

Sur site, dont la convention d'occupation temporaire accordée à l'entreprise Financière Logimmo et Développement (ex MGF) est arrivée à échéance, des bâtiments anciens présentent des risques sanitaires et de sécurité (détérioration et amiante notamment).

Aussi, dans la continuité des premières démolitions réalisées par l'occupant courant 2022, **HAROPA PORT prévoit la remise en état du terrain**. Des **travaux de déconstruction et de démolition** sont en cours.

### **Plan des bâtiments à démolir**



©HAROPA PORT / DR

Les travaux comprennent également la déconstruction des sous-sols, des infrastructures et de la voie ferrée présente entre les bâtiments et la berge, de manière à disposer d'un terrain nu. Les arbres présents le long de la Seine et la berge seront préservés.

### **Calendrier des travaux**

Retenue à l'issue d'un appel d'offre public, l'entreprise Bouvelot TP est en charge de la réalisation des travaux selon le calendrier suivant :

	SEPTEMBRE 2023	OCTOBRE 2023	NOVEMBRE 2023	DECEMBRE 2023	JANVIER 2024	FEVRIER 2024
<b>Démarrage des travaux</b>	18/09					
<b>Curage des bâtiments</b>						
<b>Dépose des voies ferrées</b>						
<b>Désamiantage</b>						
<b>Démolition des structures</b>						
<b>Concassage</b>						
<b>Finitions</b>						

©HAROPA PORT / DR

#### Des travaux qui répondent à plusieurs exigences

- Un suivi environnemental

Les travaux s'articuleront autour de **plusieurs grandes phases** pour répondre à un cahier des charges exigeant. Le respect de la biodiversité locale (calendrier adapté aux périodes de nidification et de migration des espèces présentes, mise en place de nouveaux habitats comme des hibernaculum et nichoirs, etc.) et **la gestion des déblais de déconstruction** (tri, réemploi, valorisation, etc.) sont une priorité.

- Un « chantier vert » HAROPA PORT

Ces travaux répondent à la **charte « chantier vert »** qui s'inscrit dans une démarche volontariste portée par HAROPA PORT visant à limiter et maîtriser les nuisances et les risques générés par les chantiers.

#### Le port de Gennevilliers : un port certifié ISO 14001

L'exploitation de la plateforme multimodale de Gennevilliers a été certifiée pour son management environnemental : insertion paysagère, aménagement écologique des berges, gestion de l'eau, etc.

[Pour en savoir plus sur les certifications de HAROPA PORT](#)

#### Travaux en cours

***Vous souhaitez avoir des informations relatives au chantier et suivre l'avancée des travaux ? Vous souhaitez effectuer un signalement ? HAROPA PORT a mis en place une adresse électronique dédiée : Courriel***



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00