



Multimodalité, Développement Investissements massifs sur le port de Montereau

Disposant de nombreux atouts pour développer le trafic de conteneurs, le port de Montereau (Seine-et-Marne) fait l'objet d'investissements ferroviaires pour plus de 20 millions d'euros.

Publié le 17/05/2024 - Mis à jour le 10/02/2025



La convention entre HAROPA PORT et l'entreprise française Arnal Resotainer vise à développer, sur le port de Montereau, un centre de dépôt/rupture/manutention de conteneurs maritimes, connecté au fleuve et embranché au réseau ferroviaire. Un centre de gestion de conteneurs dry et frigos ainsi qu'un site de stockage à l'attention des artisans et particuliers, seront également créés.

HAROPA PORT s'engage à réaliser les travaux préparatoires à l'implantation de l'entreprise pour un investissement de 4,7 M€. Au terme de ce chantier, Arnal Resotainer disposera d'un terrain « prêt à la construction » et accessible par la voie ferrée.

De son côté, Arnal Resotainer s'engage à réaliser, dans un délai de 5 ans, des aménagements pour un investissement d'environ 14 M€ :

- immobiliers avec la construction d'une voie ferrée et d'une chaussée ;
- mobiliers avec l'équipement d'engins de manutention et l'implantation d'un 3e bâtiment composé de conteneurs et un atelier.

En 2025, des travaux pluriannuels de rénovation complète de la ligne Montereau - Flamboin démarreront pour plus de 50 millions € ; ils permettront de renforcer la fiabilité et de développer l'activité fret entre l'Ouest, l'Île-de-France, l'Est de l'Hexagone, et le hub intermodal Montereau, son port et sa zone industrielle.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00