

Travaux, Infrastructures portuaires L'écluse François 1^{er} fait peau neuve !

HAROPA PORT entreprend un chantier de modernisation et de fiabilisation de l'écluse François 1^{er}. Ces travaux, qui débuteront dès le 9 janvier 2023, s'inscrivent dans une démarche d'entretien et de fiabilisation des infrastructures portuaires.

Publié le 9/01/2023 - Mis à jour le 14/01/2025



©HAROPA PORT

A l'occasion de ses 52 printemps (qu'elle célèbre cette année), l'écluse François 1^{er}, se refait une beauté.

Les étapes du chantier

- **De janvier à mars 2023** : remise à neuf de l'installation hydraulique et travaux de protection anticorrosion du pont aval ;
- **A partir du printemps 2023** (et pour une durée de 3 ans) : remplacement des équipements de la porte amont "P3" ;
- **Puis** : rénovation de la pomperie qui maintient à niveau les bassins intérieurs avec l'installation d'équipements neufs.

Parmi les objectifs que se donne HAROPA PORT : **moderniser l'écluse en optant pour de nouveaux équipements moins gourmands en énergie.**

Une exploitation de l'écluse en fonction des flux routiers

Pendant la durée du chantier, la circulation routière pourra être ralentie lors du franchissement de l'écluse par les navires. Afin de minimiser le temps d'attente, HAROPA PORT adaptera l'exploitation de l'écluse en fonction des flux routiers et des pics de circulation.

L'utilisation d'itinéraires alternatifs tels que l'A29 pour accéder à la zone de Port 2000 est donc conseillée, notamment pendant la première phase de travaux sur le pont aval.

Les travaux ainsi que les informations sur les manœuvres des ponts sont à retrouver sur Waze ou sur S-WiNG.

Montant des travaux : 22M€ d'euros financés par HAROPA PORT dont 6M€ d'euros dans le cadre du CPIER.



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



RÉGION
NORMANDIE



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00