



Exploitation Superintendant (H/F)

Postuler avant le 22 avril 2025

Cadre d'emploi : CDI Publié le 7/04/2025

Localisation

Direction Territoriale de Rouen

Entité/département

Pole Maintenance - Service Maintenance Navale

Rattaché(e) au Responsable du Pôle Maintenance, vous définissez et pilotez la politique de maintenance d'engins nautiques nécessaires à maintenir garantir les accès nautiques de la DT de Rouen.

Conditions d'exercice du poste

- il s'exerce sur le site de Croisset de la DT de Rouen et nécessite des déplacements réguliers sur la circonscription maritime de Rouen pour embarquer sur des engins nautiques ainsi que sur les chantiers de dragage extérieur (Le Havre, Boulogne, Calais et Dunkerque ...) ;
- Il est soumis au port régulier d'une tenue de travail et d'équipements de protections ;
- Il s'exerce généralement suivant des horaires réguliers en semaine mais peut s'exercer les fins de semaine, jours fériés, de nuit suivant les impératifs d'exploitation ;
- il est soumis à la participation à un cycle d'astreinte.

Vos missions principales

- définir la politique de maintenance d'engins nautiques ;
- maintenir une veille documentaire et texte réglementaire ;
- piloter la mise en œuvre de la politique de maintenance d'engins nautiques ;
- assurer le suivi budgétaire des coûts de maintenance ;
- s'assurer du déploiement de la politique sécurité et environnementale dans le cadre des opérations de maintenance ;
- impulser et animer les démarches de progrès.

Contexte et chiffres clefs

- organisation avec une activité continue 7n jours et 24/24 heures (dragues) ;
- volumes prévisionnels annuels : 4 millions de m3 de sédiment dragués annuellement sur la DT de Rouen ;
- 2 dragues aspiratrice en marche, 1 bigue avec niveleur, 2 vedettes de sondage, bathymétrique, 2 vedettes de police portuaire

Positionnement dans l'organisation

- le Superintendant rend compte au Chef de pôle Maintenance ;
- relations fonctionnelles avec les pôles Projet et Réparation navale, le parc auto, le service achats et le magasin.

Activités détaillées

- **définir la politique de maintenance d'engins nautiques :**
 - définir le plan de maintenance pluriannuel en analysant les données techniques et réglementaires pour les engins nautiques sous sa responsabilité ;
 - participer à la définition de la politique d'achats publics relative à la maintenance ;
 - piloter l'intégration des données dans la GMAO, en assurer l'animation et la mise à jour pour l'ensemble du parc ;
 - mettre en place et suivre des indicateurs de performance ;
 - réaliser une veille technologique des installations embarquées (suivie des lettres de services et recommandations constructeurs)
 - définir l'état des stocks des pièces de rechange stratégiques.
- **maintenir une veille documentaire et texte réglementaire :**
 - maintenir un contact régulier avec les bureaux de classe/conformité ;
 - maintenir au bon niveau la documentation technique en lien avec le GIE ;
 - mettre à jour la documentation en lien avec le bureau de classe sur les évolutions de conformité du domaine maritime ;
 - tracer les échanges avec le bureau de classe pour toutes modifications sur la structure d'origine ou demande de déclassement.
- **piloter la mise en œuvre de la politique de maintenance d'engins nautiques:**
 - assurer l'assistance technique des équipages notamment en participant aux expertises, recherche de pannes, analyses techniques des défaillances et recherches de solutions, Contrôler la bonne exécution des opérations de maintenance réalisés par le bord ;
 - superviser, analyser et optimiser les approvisionnements en pièces de rechange et en consommables (huile, graisse, outillage...) ;
 - définir les listes et spécifications de travaux. Elaborer des consignes de conduite et d'entretien ;
 - planifier et suivre la bonne exécution des travaux en lien avec le pôle Projet, le pôle Réparation Navale et les intervenants extérieurs ;
 - préparer et superviser les opérations de mise au sec et remise à flot.
- **assurer le suivi budgétaire des coûts de maintenance :**
 - participer à la définition du budget affecté à l'entretien et la maintenance des engins ;
 - piloter le budget alloué et établir le bilan financier pour les arrêts techniques ;
 - assurer l'analyse des données fournies par le contrôle de gestion et proposer des actions correctives.
- **s'assurer du déploiement de la politique sécurité et environnementale dans le cadre des opérations de maintenance :**
 - garantir le déploiement des processus hygiène, sécurité et environnement au niveau des activités de maintenance ;
 - intégrer les exigences d'hygiène, de sécurité et environnementaux dans les objectifs de la maintenance des engins nautiques ;
 - assurer la gestion et conduire le suivi réglementaire de la flotte, gérer les visites annuelles et occasionnelles, et les inspections des organismes de contrôle (CSN, Sociétés de classes).
- impulser et animer les démarches de progrès :
 - assurer le déploiement des démarches de progrès et mettre en œuvre le processus de retour d'Expérience.

Formation. et Aptitude

- diplôme en ingénierie navale, mécanique, ou équivalent ;
- expérience significative (au moins 5 ans) dans la maintenance navale, idéalement dans un rôle de supervision ;
- connaissance approfondie des systèmes de propulsion, des équipements électriques et mécaniques des navires ;
- maîtrise des logiciels de gestion de maintenance assistée par ordinateur (GMAO) ;
- capacité à lire et interpréter des plans techniques et des schémas électriques ;
- compétences en gestion de projet et en planification des ressources ;
- leadership ;
- bonne communication écrite et orale, capacité à rédiger des rapports techniques ;
- connaissance des normes de sécurité et des réglementations maritimes en vigueur.

Qualités

- rigueur et sens de l'organisation ;
- capacité à travailler sous pression et à gérer les imprévus ;
- esprit d'analyse et de synthèse ;
- sens du service et orientation client ;
- disponibilité et flexibilité.

Classification de l'emploi

- E1



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00