



Terminal roulier

Le terminal roulier de HAROPA PORT, situé au Havre, constitue la première plateforme française pour l'import/export de véhicules neufs.

Publié le 16/06/2023 - Mis à jour le 7/03/2025

Un atout pour les constructeurs automobiles

- accessible **24/7** pour les plus grands navires RoRo, connecté à un dock de niveau constant
- **7 postes à quai dédiés** :
 - 3 quais deep sea
 - 3 quais shortsea
 - 1 quai high & heavy (avec une grue d'une capacité de 650 t)
- **3 postes à quai** sur le terminal de Bougainville
- **1 centre technique** avec des services à valeur ajoutée.

©HAROPA PORT / Michel Bizien

11
compagnies maritimes RoRo
3
entreprises de manutention
2
2 logisticiens

Un terminal sécurisé répondant aux normes ISPS

- terminal **clos et sécurisé** ;
- **un service de sécurité unique en France** : 140 agents de sécurité portuaire assermentés et armés ;
- **des rondes et patrouilles** sur toute la zone portuaire 24/7 effectuées par des officiers expérimentés (expérience professionnelle, haut niveau de qualification et études supérieures) ;
- **port certifié ISO 28 000** depuis 2010, renouvelé en janvier 2022.

ACCES

1 accès ferroviaire

1 fluvial

Des accès routiers : A29, A131

Votre interlocuteur

Bruno PEISEY

Responsable Développement

Roulier - colis lourds

71, quai Colbert, 76600 Le Havre

06 67 50 88 53

02 79 18 05 83

Courriel

Catalogue Catalogue des terminaux et quais colis lourds de l'axe Seine



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00