Vracs conventionnels
Référence historique en matière de vracs agro-alimentaires (céréales, malt, cacao, sucre…), HAROPA PORT joue également un rôle déterminant pour beaucoup d'autres vracs à vocation industrielles, en particulier : engrais, charbon, produits chimiques, sels de déneigement, tourbes, atapulgites, pierres ponces, biomasses, ou bauxites.
Publié le 6/06/2023 - Mis à jour le 17/05/2024

La proximité de zones denses de production et consommation de vracs industriels ainsi que l'offre multimodale complète, permettent un traitement rapide des marchandises sur les terminaux de HAROPA PORT.

©HAROPA PORT
La logistique fluviale, fiable et ponctuelle, est particulièrement bien adaptée aux filières industrielles.
Les ports maritimes du Havre et de Rouen sont totalement connectés à tous les terminaux parisiens grâce au fleuve, et les cargaisons massifiées peuvent être facilement**stockées, transformées, conditionnées puis redistribuées** au plus près des grands sites industriels de production ou de négoce.
Les acheminements par route ou fer sont également très largement facilités.
HAROPA PORT traite actuellement **les plus gros navires vraquiers de la flotte mondiale,** grâce à ses accès nautiques exceptionnels.
De plus, les nombreux équipements spécialisés et outillages disponibles sur plus de 50 terminaux dédiés permettent aux manutentionnaires portuaires de répondre avec précision aux contraintes spécifiques des produits traités, tout en offrant des cadences d'exploitation maximales.
La filière des vracs solides à vocation industrielle représentent un trafic global de près de 4Mt chaque année sur les terminaux de HAROPA PORT.
Florian MARAINE
Chef du service Développement des filières industrielles & logistiques
71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 87
06 61 08 61 22
Courriel

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00