

Communiqué de presse

Le Havre, le 24 septembre 2021

## Verdissement des ports : HAROPA PORT s'équipe pour alimenter les navires à quai en électricité et réduire leur empreinte environnementale

*Après avoir mis en place son programme Bornes & Eau le long de l'axe Seine, HAROPA PORT donne une nouvelle dimension à ses ambitions environnementales par le raccordement électrique de ses quais.*

### L'alimentation électrique des navires de croisière au port du Havre

HAROPA PORT lance la réalisation de travaux dont l'objectif est de permettre aux navires de croisière de se brancher à une source d'électricité terrestre pendant leurs escales au Havre. L'actuel hangar 13 situé Pointe de Floride sera aménagé pour accueillir des équipements de distribution haute tension ainsi que des systèmes de conversion permettant d'adapter le courant de quai aux besoins des navires. Un réseau de câbles enterrés sera mis en place jusqu'à des véhicules équipés d'un bras articulé permettant d'amener 5 prises de courant, pesant 15kg chacune, jusqu'aux navires quels que soient leurs emplacements sur les trois quais du terminal croisière.

Le raccordement au réseau de distribution public de l'électricité, élément indispensable du dispositif, comprend des travaux majeurs ayant nécessité une forte concertation : la pose de 3 câbles haute tension sur 3 km et l'ajout d'un transformateur 40MW au Poste Source. Ces travaux réalisés sous la maîtrise d'ouvrage d'Enedis – gestionnaire du réseau public de distribution de l'électricité - se termineront en 2022.

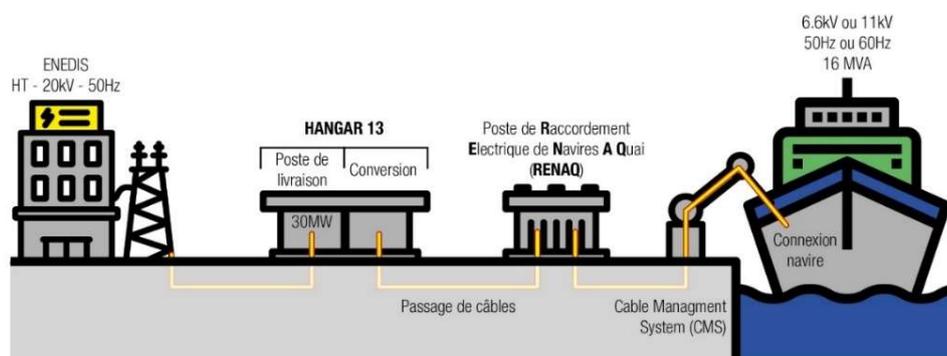


Schéma présentant le Raccordement Electrique des Navires A Quai (RENAQ).

L'électrification du quai Pierre Callet sera opérationnelle dès la saison 2023 et constitue la 1<sup>re</sup> phase de ce projet d'envergure. Les quais Joannès Couvert et Roger Meunier fourniront les mêmes conditions d'accueil respectivement pour les saisons croisières 2024 et 2025.

Un investissement de 20 millions d'euros est dédié à ce projet qui bénéficie d'un soutien de 11,1M€ porté par le Plan de relance et une contribution de 0,9 M€ dans le cadre du Pacte territorial.

Ambitieux, HAROPA PORT sera le 1<sup>er</sup> port du nord-Europe à pouvoir fournir 30MW au service des paquebots.

L'électrification des quais de Port 2000 se déploiera à horizon 2028, suivant le protocole d'accord signé le 21 juin 2021<sup>1</sup> entre les cinq ports du Range Nord : Anvers, Hambourg, Rotterdam, Bremerhaven et HAROPA PORT.

---

*« La transition énergétique est placée au cœur de notre stratégie. HAROPA PORT veut en effet être de ceux qui accélèrent la cadence pour réduire les émissions de gaz à effet de serre ; le raccordement électrique du terminal croisière situé en cœur de ville, va en ce sens. Ces investissements affichent notre volonté de « verdir » nos activités ainsi que celles des utilisateurs de notre port. Notre objectif est clair : nous voulons un port propre, neutre en carbone et à énergie positive à l'horizon 2040. »*

*Stéphane Raison, directeur général HAROPA PORT*

---

---

*« Enedis se positionne comme le service public de la transition énergétique ; son rôle est d'accompagner ses clients dans leurs initiatives autour des réseaux électriques : raccordement des énergies renouvelables, autoconsommation individuelle ou collective, mobilité électrique. A ce titre, Enedis se réjouit d'accompagner HAROPA PORT dans son projet emblématique de raccordement électrique des navires au cœur de la ville du Havre qui constitue le premier jalon d'une coopération plus large autour du développement de la mobilité électrique et des énergies renouvelables au sein des infrastructures portuaires de la Seine. »*

*Sébastien Courtin, Directeur Territorial d'Enedis en Normandie*

---

---

<sup>1</sup> Plus d'informations sur le protocole d'accords : <https://www.haropaports.com/fr/actualites/haropa-port-du-havre-et-les-11-ports-mondiaux-du-programme-dactions-international-des>

## Les impératifs environnementaux à la croisée des attentes du marché

Au-delà des enjeux techniques que représente sa mise en œuvre, le projet est d'abord guidé par des attentes environnementales globales fortes en termes de réduction des émissions de gaz à effet de serre et de réduction de consommation de carburants fossiles. L'impact local est lui aussi escompté quant à la qualité de l'air à proximité des terminaux puisqu'à court terme les paquebots de croisière raccordés à une alimentation électrique à quai diminueront significativement le volume de leurs émissions au cours de leurs escales.

Aux enjeux écologiques s'ajoutent les attentes du marché ; par ce programme d'électrification des quais, HAROPA PORT entend renforcer sa compétitivité sur le marché de la croisière en Europe du Nord et valoriser son attractivité auprès des croisiéristes et des acteurs de l'ensemble de la chaîne transport/logistique.

## Le long de l'axe Seine

D'autres projets sont en cours de développement sur les terminaux de Rouen et Paris ; HAROPA PORT et VNF, soutenus par la Commission européenne, déploient l'installation de 78 bornes fluviales d'approvisionnement en eau et électricité à destination des bateaux de fret et de croisière fluviale<sup>2</sup>, dans la continuité des 14 bornes déjà installées depuis 2018. Dans Paris, les quais du port de Grenelle accueillent un dispositif spécifique aux escales des bateaux de passagers ; à ce jour une borne est en place, 6 autres viendront s'implanter d'ici 2023.

Aligné aux ambitions énoncées par la Commission européenne pour atteindre l'objectif de réduction des émissions de gaz à effet de serre d'au moins 55% à horizon 2030<sup>3</sup> et à la mise en place d'actions concrètes, HAROPA PORT œuvre pour contribuer activement à la lutte contre le changement climatique. Dans cette démarche globale, l'un des leviers de maîtrise des émissions des gaz à effet de serre est la décarbonation des transports maritimes.

### **A noter : LH Forum, le 24 septembre 2021 à 11h50, Grand Amphithéâtre du Volcan**

Christophe GAUTHIER, Directeur de la maîtrise d'œuvre et ingénierie HAROPA PORT | Le Havre et Sébastien COURTIN, Directeur territorial Normandie ENEDIS développeront leurs ambitions à l'occasion de la table ronde Smart Port City.

---

<sup>2</sup> Plus d'informations sur notre site : <https://www.haropaports.com/fr/havre/lettre-zero-carbone-port-du-havre-octobre-2020-electrification-des-quais>

<sup>3</sup> Les ambitions sont rassemblées dans le paquet « Ajustement à l'objectif 55 » et prévoit une réduction des émissions de 55% par rapport aux taux relevés en 1990



La pointe de Floride accueille les paquebots de croisière. © HAROPA PORT

---

### ***A propos de HAROPA PORT***

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent depuis le 1er juin 2021 le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Cinquième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 650 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m<sup>2</sup> d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m<sup>2</sup> d'entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 130 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

[www.haropaport.com](http://www.haropaport.com)

---

**Contact presse :**

**Marie VERSTRAETEN – 02 32 74 73 58 – 07 64 81 61 02 – [marie.verstraeten@haropaport.com](mailto:marie.verstraeten@haropaport.com)**

---

### ***A propos d'Enedis***

Enedis est une entreprise de service public, gestionnaire du réseau de distribution d'électricité qui emploie 38 000 personnes. Au service de 37 millions de clients, elle développe, exploite, modernise 1,4 million de kilomètres de réseau électrique basse et moyenne tension (230 et 20.000 Volts) et gère les données associées. Enedis réalise les raccordements des clients, le dépannage 24h/24, 7J/7, le relevé des compteurs et toutes les interventions techniques. Intervenant pour le compte des collectivités locales, propriétaires des réseaux, elle est indépendante des fournisseurs d'énergie qui sont chargés de la vente et de la gestion du contrat de fourniture d'électricité.

En Normandie, ce sont plus de 1 700 agents répartis sur une trentaine de sites au service de 2 millions de clients dont plus de 80% bénéficient aujourd'hui du compteur communicant Linky. En Normandie comme partout en France, Enedis investit dans la modernisation, le renforcement et la sécurisation des 95 600 km de réseau de distribution d'électricité. C'est également, chaque année, près de 320 millions d'euros injectés dans l'économie normande.

En prenant part aujourd'hui à plus de 200 projets en France, Enedis accompagne l'ensemble des acteurs de l'écosystème mobilité électrique (pouvoirs publics, filière automobile, acteurs des territoires ...) et prépare l'accueil sur le réseau de distribution des 15 millions de véhicules électriques prévus pour 2035 en France. Enedis participe au développement des différents cas d'usage : recharge en voirie, sur autoroutes, en résidentiel collectif, pour les bus, les cars, les bateaux, la recharge hydrogène ...

[www.enedis.fr](http://www.enedis.fr)

---

**Contact presse :**

**Marianne DALLOZ - 06 98 18 88 02 – [marianne.dalloz@enedis.fr](mailto:marianne.dalloz@enedis.fr)**