

Au Havre  
Le 27 septembre 2021

## Première portuaire française : HAROPA PORT s'équipe de « *Shore Tension*<sup>®</sup> » pour offrir aux navires un service optimisé

L'augmentation continue de la taille des navires impose aux acteurs portuaires des exigences plus élevées en matière de sécurité des opérations d'amarrage. Afin d'offrir à ses clients un service optimisé pendant leurs escales au Havre, HAROPA PORT s'équipe d'un système *ShoreTension*<sup>®</sup> ; une solution d'amarrage qui permet de sécuriser la tenue à quai des navires.



© HAROPA PORT

### Le *ShoreTension*<sup>®</sup> : une solution flexible et autonome

Les navires sont régulièrement confrontés à des problématiques de tenue à quai, appelées « cavalements », se traduisant par des déplacements d'avant en arrière le long du terminal. Ces mouvements sont généralement observés lors de passage de navires à proximité.

Afin de sécuriser les opérations de lamanage et d'amarrage, HAROPA PORT, en concertation avec le lamanage, le pilotage, les armements et les entreprises de maintenance du Havre, a mené **une étude dès 2019 en équipant une quarantaine de navires de GPS centimétriques**. L'objectif : mesurer et qualifier ces phénomènes afin d'étudier les solutions techniques envisageables.

Fort des résultats obtenus, HAROPA PORT a choisi d'équiper le port avec **la solution de *ShoreTension*<sup>®</sup>** développée par la société de lamanage du port de Rotterdam KRVE. Il s'agit

d'amarres spécifiques en dyneema (fibre de polyéthylène ultra résistante) installées sur des vérins hydrauliques. Ce dispositif autonome vient compléter l'amarrage classique du navire.

Le *ShoreTension*<sup>®</sup> est ainsi positionné sur le quai entre deux bollards et peut être utilisé en différentes configurations :

- sur les pointes ou les traversiers pour contrer l'écartement du quai lors de vents décostants ;
- sur les gardes pour contrer les phénomènes de cavalement.

Grâce à l'énergie solaire, le système enregistre les **informations** à distance, ce qui permet notamment aux opérateurs de terminal et aux capitaines de navires, de **surveiller, en temps réel, la tension exercée**. Les acteurs portuaires concernés reçoivent un SMS automatique dès que l'appareil enregistre une tension anormale sur la ligne d'amarrage. Le système permet en outre une **plus grande flexibilité**, puisqu'il peut être positionné à n'importe quel niveau du quai.

## Une phase de test : Port 2000 et les terminaux Nord

A l'initiative de HAROPA PORT, en lien avec le Lamanage du port du Havre et d'Antifer, **plusieurs acteurs s'engagent** aux côtés du port du Havre **pour tester sur Port 2000 et les terminaux Nord** (quai de l'Atlantique et quai des Amériques) **cette première portuaire française** :

- Station de Pilotage Le Havre – Fécamp
- Armements : ONE, CMA CGM, MSC, HAPAG LOYD, HMM, COSCO, OOCL
- Opérateurs de manutention : Compagnie Nouvelle de Manutentions Portuaires (CNMP), Générale de Manutention Portuaire (GMP), Terminaux de Normandie (TN)

Les lamaneurs du Havre suivront une formation, réalisée avec le concours de la compagnie Brittany Ferries qui autorise la mise en place du système sur le *Bretagne* ; **52 essais « grandeur nature » seront ainsi effectués pendant un an**. L'objectif à terme : étendre cette solution à d'autres terminaux. La mise en place opérationnelle de cette innovation interviendra le 29 septembre prochain.

**Coût total de l'investissement porté par HAROPA PORT (acquisition et installation) : 770 000 €.**

---

### A propos de HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent depuis le 1er juin 2021 le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Cinquième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 650 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m<sup>2</sup> d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m<sup>2</sup> d'entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 130 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

[www.haropaport.com](http://www.haropaport.com)

---

**Contact presse :**

Marie Verstraeten – 02 32 74 73 58 – 07 64 81 61 02 – [marie.verstraeten@haropaport.com](mailto:marie.verstraeten@haropaport.com)