



*Au Havre,
Le 22 novembre 2021*

HAROPA PORT et Brittany Ferries inaugurent la nouvelle ligne de fret France – Irlande au Havre

Au Havre, Brittany Ferries lance une nouvelle ligne de fret reliant la Normandie à la ville de Rosslare, en Irlande. Portée par la dynamique de réorganisation des échanges commerciaux entre l'Irlande et le continent, la ligne assure un aller-retour hebdomadaire depuis le 12 novembre.

À bord du Cotentin, 120 unités de fret accompagné sont transportées à chaque trajet entre Le Havre et Rosslare. L'ouverture de cette nouvelle ligne entre Le Havre et Rosslare concrétise les efforts déployés par HAROPA PORT et Brittany Ferries en parfaite coopération avec plusieurs acteurs économiques et institutionnels irlandais depuis le Brexit. Ce nouveau service offre une solution complémentaire pour relier l'Irlande au marché commun de l'Union européenne via la France, fortement attendue par les acteurs de la logistique en France et en Irlande.

HAROPA PORT et la Ville du Havre apportent leurs soutiens à la consolidation de ces nouveaux échanges qui pourront tirer profit de la capacité logistique de la zone industrialo – portuaire du Havre et des synergies industrielles croisées entre l'Irlande et la Normandie, notamment dans les secteurs des produits frais et des produits médicaux.



De gauche à droite : Caroline Leclercq, adjointe au maire en charge des relations internationales ; Jean-Baptiste Gastinne, adjoint au maire en charge de l'urbanisme et de l'environnement ; Jean-Marc Roué, président du conseil de surveillance de Brittany Ferries ; Thomas Byrne, ministre des Affaires européennes de la République d'Irlande ; Édouard Philippe, maire du Havre ; Daniel Havis, président du conseil de surveillance HAROPA PORT ; Stéphane Raison, directeur général et président du directoire HAROPA PORT. © Nautilus / HAROPA PORT

« HAROPA PORT est heureux d'avoir contribué au lancement de cette nouvelle ligne opérée par Brittany Ferries, partenaire de longue date des activités de fret depuis le port du Havre, **déclare Stéphane Raison, directeur général HAROPA PORT**. En qualité de 1^{er} port de France, nous souhaitons jouer ce rôle pleinement, nous en sommes d'autant plus heureux que cette nouvelle ligne connecte désormais rapidement l'ensemble du bassin de consommation de l'Île-de-France à l'Irlande par voie maritime ».

« La liaison qui s'ouvre aujourd'hui entre Le Havre et Rosslare est une étape importante pour Brittany Ferries, Le Havre et son port. Il manquait à celui-ci une ligne de fret vers l'Irlande car le Brexit ouvre chaque jour de nouvelles opportunités, avec le triplement en moins d'un an du nombre de véhicules transportés par mer depuis l'Irlande ! Elle vient en complément de notre offre depuis Cherbourg ainsi que de notre projet d'autoroute ferroviaire multimodale qui reliera bientôt l'Espagne à la Normandie. Pour notre Compagnie, s'inscrire dans cette dynamique est une évidence et une fierté aux côtés d'HAROPA PORT et de son président du directoire, Stéphane Raison ! Nous nous devons d'être présents sur toutes les lignes offrant un réel potentiel de croissance dans le cadre de notre retour à la compétitivité. Ouvrir aujourd'hui cette liaison au Havre, toujours aux côtés d'Édouard Philippe, 8 ans après l'ouverture de notre première ligne passagers, constitue également une grande joie pour moi ! » ajoute **Jean-Marc Roué, président du conseil de surveillance de Brittany Ferries**.

« Les lignes transmanche ont souffert du Brexit. La création de cette nouvelle ligne directe avec l'Irlande est une excellente nouvelle et une formidable opportunité pour le développement et la compétitivité du port du Havre. Elle consolide la place du Havre comme l'un des principaux ports d'Europe », commente **Édouard Philippe, maire du Havre et président de la Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole**.

« Je tiens à saluer ici les dirigeants de la compagnie Brittany Ferries et de HAROPA PORT pour la clairvoyance dont ils ont fait preuve en saisissant la valeur stratégique et l'importance de cette liaison. Que cette ligne directe soit désormais opérationnelle est un hommage à la persévérance et à la vision des parties prenantes. Les réservations complètes affichées lors du voyage inaugural de la ligne sont un excellent début. Face au double défi posé par le Brexit et la crise sanitaire, ces routes, que la presse dénomme des « Brexit Busters », se sont avérées cruciales pour maintenir la fréquence de nos échanges avec le marché unique et l'ensemble du continent européen » **complète Thomas Byrne, ministre des Affaires européennes de la République d'Irlande**.

Brittany Ferries en chiffres

- Chiffre d'affaires : 202, 4 M€ (469M€ en 2019) • Emploi : 2 474 salariés dont 1 600 navigants (Équivalent plein temps) • Passagers : 752 102 en 2020 (2 498 354 en 2019) • Fret : 160 377 en 2020 (201 554 en 2019) 11 navires opérant entre la France, le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes 12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao • Retombées touristiques : 231 000 visiteurs uniques France, générant 2,6 millions de nuitées en 2020 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019).

Renouvellement de la flotte

Si le Galicia a été livré en 2021, Brittany Ferries poursuit le renouvellement de sa flotte avec 4 autres navires. Le Salamanca et le Santoña, propulsés au Gaz Naturel Liquéfié, entreront en service en 2022 et 2023. En 2024 et 2025, ce sont deux navires GNL-hybrides qui rejoindront la flotte.

Contacts presse

Claude Pengam – Agence Rivacom – 02 98 43 21 50 – 06 51 64 96 52 – clauder@rivacom.fr

A propos de HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent depuis le 1^{er} juin 2021 le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Cinquième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 650 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m² d'entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 130 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

www.haropaport.com

Contacts presse

Marie Verstraeten – 02 32 74 73 58 – 07 64 81 61 02 – marie.verstraeten@haropaport.com