

Au Havre  
Vendredi 25 mars 2022

## Validation du premier projet stratégique du Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine

Le conseil de surveillance de HAROPA PORT a validé le projet stratégique 2020-2025, lors d'une séance qui s'est tenue ce vendredi 25 mars 2022. Cette étape importante permet à HAROPA PORT d'être dotée de sa feuille de route qui ambitionne de faire du grand port fluvio-maritime un système portuaire maritime et fluvial de premier plan.

Le projet stratégique se décline en quatre piliers : le développement industriel et commercial, la transition écologique, la transition numérique et la multimodalité. HAROPA PORT attache une grande importance au développement des territoires de l'axe Seine qui se matérialise par **une orientation multi-filières avec un accent important porté sur l'offre logistique et le développement de l'industrie durable.**

### Un plan d'investissement majeur à l'échelle de l'axe Seine

La stratégie de développement de HAROPA PORT s'inscrit dans **un programme d'investissement, à l'échelle de l'axe Seine, de 1,3 Md €** annoncé par le Premier ministre au Havre le 22 janvier 2021. Ces investissements ont pour finalité de développer de grands projets structurants, d'assurer la maintenance et le renouvellement des infrastructures et équipements, de capitaliser sur la transition énergétique et l'innovation technologique.

L'objectif de la nouvelle feuille de route  **vise à atteindre un trafic maritime global de 92 millions de tonnes et un trafic fluvial de 35 millions de tonnes.** HAROPA PORT mobilise ses compétences et ses moyens afin d'opérer **un report modal sur les modes massifiés de 20 % pour les conteneurs et de 40 % pour les vracs.**

### Une stratégie de décarbonation des activités logistiques et de transport

HAROPA PORT entend accompagner la décarbonation des activités logistiques et de transport le long de l'axe Seine et au-delà. Il s'engage à participer activement au défi de **la stratégie nationale bas carbone pour limiter le réchauffement climatique.** Une ambition sociétale qui se traduira par la structuration d'une **filière Carbone et hydrogène** associée mais aussi une ambition environnementale, visant à contribuer à l'émergence d'une **filière d'économie circulaire** dans le cadre d'une démarche d'écologie industrielle et territoriale.

La maîtrise des impacts des activités portuaires et l'amélioration de leur acceptabilité renforcera la préservation de la biodiversité, grâce également à une gestion des espaces naturels couplée à la restauration des fonctionnalités écologiques des milieux.

## Une ambition forte de réindustrialisation de l'axe Seine

L'aménagement du territoire s'inscrit également au cœur du projet stratégique 2020-2025 pour faire des ports de l'axe Seine des lieux privilégiés du redéveloppement industriel en France. Cela passe par le **renouveau de l'offre foncière à même d'attirer des prospects industriels et de fixer les flux**. La réindustrialisation doit s'articuler autour de la préparation des terrains et plateformes proposées pour de nouvelles implantations industrielles. L'objectif est de renforcer les synergies entre les entreprises afin de **créer des écosystèmes intégrés pour recapter de la valeur ajoutée pour les territoires**.

L'établissement unique travaille à **développer des plateformes logistiques multimodales** sur la Seine aval afin d'approvisionner avec efficacité le marché francilien. Ce qui implique le développement des **modes de transports massifiés permettant d'élargir l'hinterland** des ports de l'axe Seine. Cette approche entraînera une baisse des coûts de transport et la facilitation du passage de la marchandise. HAROPA PORT souhaite également **capter de nouvelles lignes maritimes de tous types et notamment du short sea, et assurer la compétitivité des grandes filières exportatrices** de l'économie française sur les marchés internationaux.

En application du Code de l'environnement, une partie du projet stratégique ainsi que le rapport d'évaluation environnementale associé, ont été soumis à consultation du public organisée par voie électronique du 14 janvier au 11 février. Il a ensuite été présenté aux trois conseils de développement territoriaux de Paris, Rouen et du Havre qui avaient rendu un avis favorable en février dernier puis du conseil d'orientation de l'axe Seine.

---

*« En guidant et encourageant les investissements dans chacune de nos places portuaires, le projet stratégique 2020-2025 va permettre à HAROPA PORT de mettre en action sa stratégie de développement pour les prochaines années. Notre nouvelle feuille de route souligne une forte mobilisation des parties prenantes pour accompagner la décarbonation de l'industrie et la réindustrialisation en vallée de Seine et rappelle notre volonté conjointe d'inscrire toutes nos actions dans une logique d'innovation dans laquelle le capital humain représente un élément essentiel »,* se félicite **Daniel Havis, Président du conseil de surveillance de HAROPA PORT**

---

*« L'adoption du projet stratégique 2020-2025 représente une étape importante pour le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine. Sa mise en œuvre d'ores et déjà débutée doit permettre de répondre aux enjeux qui constituent son ADN : faire de HAROPA PORT un système portuaire maritime et fluvial de référence. Des axes de travail orientés sur la multimodalité, la transition environnementale et digitale, une gestion domaniale dynamique et l'accompagnement de la transformation de nos territoires, en cohérence avec les attentes sociétales des habitants. Je tiens à saluer l'implication des différents acteurs et contributeurs qui ont manifesté une forte adhésion à l'élaboration du projet stratégique »,* souligne **Stéphane Raison, directeur général et président du directoire de HAROPA PORT**

---

### **A propos de HAROPA PORT**

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent depuis le 1er juin 2021 le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Cinquième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 650 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m<sup>2</sup> d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m<sup>2</sup> d'entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois. [www.haropaports.com](http://www.haropaports.com)

---

**Contact presse :**  
**Cécile Denis – 06 07 29 73 68 – [cecile.denis@haropaport.com](mailto:cecile.denis@haropaport.com)**