

CROISIÈRES : UN DÉMARRAGE DE SAISON PROMETTEUR

La quatrième édition du Salon de la croisière, le samedi 21 mai 2022 au Havre, marque le lancement de la saison 2022 ! Très affectés depuis le début de la crise sanitaire mondiale, les croisiéristes maritimes et fluviaux reprennent leurs activités et la nouvelle saison s'annonce très dynamique. Cette année, les ports de l'axe Seine vont accueillir quelque 200 paquebots dont 130 au Havre, 51 à Honfleur et 14 à Rouen.

L'optimisme est de mise pour les compagnies de croisières maritimes et fluviales avec hébergement. Cette année, 242 navires de croisière maritime sont en service sur une flotte mondiale totalisant près de 320 paquebots. Il s'agit du plus haut niveau d'activité enregistré depuis le début de la pandémie mondiale et l'arrêt total des croisières au printemps 2020. La nouvelle saison se promet d'être également très dynamique dans les ports de l'axe Seine.

En 2022, 130 escales de navires de croisière sont programmées au Havre. Trois nouvelles compagnies maritimes (Virgin Voyages, Ambassador Cruise Line et Mystic Cruises) sont annoncées pour la première fois au Havre et quinze paquebots y feront une escale inaugurale. Sur les 130 escales prévues, 24 seront des « têtes de ligne » avec la Porte Océane pour port de départ, à l'image du prestigieux *Queen Mary II* qui larguera les amarres en septembre pour une traversée au long cours à destination de New York.

Un nouveau terminal sur la Pointe de Floride au Havre

Le projet de nouveau terminal croisière, dont la construction est prévue sur la Pointe de Floride au Havre, témoigne de la volonté des acteurs du territoire de développer cette filière. Le futur équipement est porté par le GIP (Groupement d'intérêt public) qui regroupe notamment la Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole et HAROPA PORT. Le projet est dimensionné pour l'accueil de quelque 600 000 passagers à l'horizon 2030, contre moins de 400 000 aujourd'hui. Il représente un investissement de près de 90 millions d'euros de travaux réalisés dans les prochaines années. Les trois postes à quai de la Pointe de Floride vont être équipés de bornes électriques, à raison d'une installation par an à compter de 2023. HAROPA PORT mobilise une somme de 20 M€ pour permettre ces escales « zéro fumée ».

51 paquebots accueillis sur le Quai n°3 à Honfleur

Le premier paquebot de la saison à Honfleur a fait escale le jeudi 14 avril. Le *Hanseatic Spirit* de la compagnie allemande Hapag-Lloyd a effectué une escale inaugurale. Une cérémonie de remise d'une tape de bouche s'est déroulée à bord du paquebot. L'*Hanseatic Spirit* a été mis en service en août 2021. Il s'agit du plus récent navire de la flotte de Hapag Llyod Cruises. Ce paquebot d'expédition accueille 230 passagers et 175 membres d'équipage pour leurs croisières de luxe. Il mesure 138 mètres de long pour 22 de large.

Sept autres escales inaugurales sont prévues à Honfleur avec *Le Dumont d'Urville*, le *Silver Moon*, *Le Bellot*, le *Sea Cloud Spirit*, l'*Ambience*, le *World Navigator* et le *Bolette*. A suivre notamment, la venue demain samedi du *Bellot*, le cinquième navire de la classe « Explorers » exploité par la société française Ponant. Le *Boréal* et *Le Dumont d'Urville*, également de Ponant, feront aussi étape en Normandie. L'*Europa 2*, paquebot premium de Hapag-Lloyd, a également fait escale à Honfleur le 26 avril dernier. Le plus grand de la saison sera l'*Ambience*, long de 245 m et accueillant 1 400 passagers. Ce paquebot de la société Ambassador Cruise Line, fera 3 escales à Honfleur.

Quatre escales inaugurales à Rouen

Le Terminal Croisières de Rouen a accueilli, également le jeudi 14 avril, l'*Ocean Nova*, le premier paquebot de la saison. Construit en 1992, cet ancien express côtier du Groenland est conçu pour naviguer entre icebergs et banquises. En 2006, il a été reconverti pour les croisières maritimes. Sa capacité est volontairement limitée à 76 passagers. Ce petit navire polaire de classe glaces B1 est servi par 38 hommes d'équipage et mesure 72 m de long pour 11 de large. Trois autres escales inaugurales sont programmées à Rouen avec le *Silver Moon*, le *Volendam* et l'*Azamara Pursuit*.

Le Terminal Croisières rouennais fait actuellement l'objet de travaux d'importance réalisés en plusieurs phases. La première intervention concerne le déplacement des réseaux d'eau et d'électricité. Cette étape sera suivie, en fin d'année 2022, d'un important chantier de renforcement du quai qui s'achèvera en 2023. Ces travaux prépareront la mise en place de bornes destinées à alimenter électriquement les paquebots en escale. Les aménagements d'électrification sont prévus se terminer en 2025.

Viking River Cruises lance 4 nouveaux paquebots sur la Seine

Le secteur de la croisière fluviale opère une reprise également très dynamique sur l'axe Seine. Au Havre, les réservations d'escales ont quasiment doublé, passant de 110 étapes en 2019 à 219 cette année. Cela représente environ 7 500 passagers par an avec une clientèle essentiellement constituée de touristes allemands, anglais et américains.

La compagnie américaine Viking Cruises vient de mettre en flotte quatre nouveaux paquebots fluviaux, spécialement conçus pour naviguer sur la Seine. Il s'agit des *Viking Fjorgyn*, *Viking Kari*, *Viking Radgrid* et *Viking Skaga*. Basés au port de Grenelle, proche du siège de la direction territoriale de Paris, ces quatre unités ont été baptisées le 7 avril en présence des marraines : Ghislaine Wood, Kari Garmann, Janie Deutscher et Muriel Wilson.

A Rouen, des travaux sont lancés afin de moderniser les appontements de la darse Babin, dans le bassin Saint-Gervais, situé au nord du Terminal Croisières. Actuellement, la zone dispose de 2 postes d'accueil, essentiellement utilisés pour l'hivernage des paquebots de croisière fluviale.

Les principaux objectifs du chantier engagé visent notamment à améliorer les appontements et les conditions d'accostage/amarrage en augmentant les capacités d'accueil (passer de 7 navires max à 10). Il s'agit également de permettre l'utilisation de ces appontements par d'autres convois fluviaux (fret) en dehors des périodes d'hivernage. Les nouveaux aménagements permettent de fournir eau + électricité (version hivernage pour les paquebots fluviaux et éventuellement une borne pour des convois fluviaux). Ce dernier projet devrait commencer cet été pour une fin en 2023.

A propos de HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent depuis le 1^{er} juin 2021 le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Cinquième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime de premier plan avec près de 650 ports touchés.

Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m² d'entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois. www.haropaport.com

Contact presse :

Agostinho Da Silva, 06 85 93 62 12 - agostinho.dasilva@haropaport.com