

Communiqué de presse

Paris
Le 4 juin 2024

Cap sur les croisières zéro émission avec Vedettes de Paris et HAROPA PORT

HAROPA PORT consolide sa collaboration avec la société Vedettes de Paris en faveur du verdissement de la flotte fluviale parisienne. Une convention spéciale « transition énergétique », via un avenant concernant une convention d'occupation, a été signée entre les deux partenaires lors du Salon des maires d'Ile-de-France.

Les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 représentent une formidable opportunité de valoriser les atouts du transport fluvial pour répondre aux enjeux écologiques et sociétaux, notamment grâce au déploiement de motorisations plus propres et à l'électrification des quais.

Un objectif ambitieux a été posé pour 2024, visant à **accélérer la transition énergétique de l'ensemble de la flotte fluviale**. Dans le cadre de la cérémonie d'ouverture, **près de 30 bateaux seront équipés de motorisations électriques ou hybrides thermique-électrique**. Cette trentaine de bateaux sélectionnés pour la cérémonie d'ouverture des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 fait partie d'une flotte parisienne qui comprend un total de plus **de cent cinquante bateaux commerciaux**. A date, **20 projets de remotorisations (rétrofit) et 11 constructions de bateaux verts neufs** sont concrétisés ou en cours de l'être.

Un héritage des Jeux Olympiques et Paralympiques

La transition vers des motorisations plus vertes dans le secteur fluvial constitue **une démarche volontaire et collective unique en Europe**, qui participe à la transition énergétique et à la compétitivité de ce secteur. **Les acteurs du fleuve considèrent leur engagement dans cette transition comme une contribution significative à l'héritage des Jeux Olympiques et Paralympiques**.

Pour amortir les investissements liés au verdissement de la flotte, **HAROPA PORT** a mis en place un programme d'accompagnement de ses clients, permettant aux bateaux passagers de voir leur convention d'occupation temporaire prolongée, sous réserve que les armateurs s'engagent à **basculer vers l'hybridation ou l'électrification complète de leur flotte**, avec au moins **un bateau remotorisé au 1^{er} juin 2024**.

Le document signé par HAROPA PORT contractualise l'occupation du quai de Suffren par Vedettes de Paris jusqu'en 2041. L'avenant à la convention implique le verdissement de la flotte de Vedettes de Paris. L'entreprise a engagé la modification de la motorisation de l'ensemble de ses bateaux à passagers. Une première remotorisation a été effectuée sur le *Paris Trocadéro*, un bateau mis en exploitation fin 2023. Deux autres unités ont été mises en chantier pour rétrofit, le *Paris Léna* et le *Paris Montparnasse*. Le retour en exploitation de ces bateaux est programmé pour juin.

A la pointe de cet engagement ambitieux grâce à des investissements massifs, la société a opté pour une motorisation 100 % électrique lui permettant de proposer des croisières zéro émission. Vedettes de Paris a également lancé des travaux d'électrification sur son quai d'embarquement pour la somme de 1,5 M€. Ce raccordement lui permet de disposer de la puissance nécessaire au rechargement des batteries des bateaux. Le montant de l'investissement pour la remotorisation de l'ensemble des vedettes de promenade est estimé à 9,5 M€.

« Notre action volontariste de rétrofit de nos bateaux, afin de diminuer notre impact environnemental, n'aurait pas été possible sans l'accompagnement de HAROPA PORT dans notre démarche », souligne Marie Bozzoni Egret, Directrice générale de Vedettes de Paris.

« Les Jeux Olympiques et Paralympiques sont un formidable booster environnemental de l'axe Seine. Ils nous permettent d'accélérer le verdissement de la flotte fluviale : l'ensemble des bateaux promenade, qui ont transporté 9,5 millions de passagers en 2023, fonctionnera ainsi grâce à des moteurs électriques d'ici 2037 ! A plus court terme, nous sommes donc pleinement mobilisés avec tous les acteurs de l'axe Seine pour assurer le fonctionnement d'une trentaine de bateaux électriques qui défilèrent lors de la cérémonie d'ouverture », explique Antoine Berbain, Directeur général délégué de HAROPA PORT | Paris.

Contact presse :
Cécile Denis - 06 07 29 73 68 - cecile.denis@haropaport.com

À propos de HAROPA PORT

Le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine est le 4e port nord-européen. HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime de premier plan avec près de 660 ports touchés. Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 102,2 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.
