

Arrivée spectaculaire au Havre des 2 premiers méga portiques de TiL MSC sur Port 2000



Jour historique pour les Terminaux de Normandie (TNMSC) et le Terminal Porte Océane (TPO) : deux ans après l'annonce de son ambitieux programme d'investissement, TiL, filiale portuaire de MSC, a réceptionné ses premiers portiques XXL.

Coup d'envoi de la métamorphose des terminaux conteneurs TNMSC et TPO

Fabriqués par ZPMC en Chine, ils font partie d'une série de 9 portiques prévue au plan d'investissement de 900 millions d'euros de TiL au Havre.

D'autres commandes suivront puisqu'à terme, le groupe exploitera au total 24 portiques sur ses terminaux et aura ainsi plus que doublé ses capacités d'accueil sur Port 2000.

Des portiques XXL nouvelle génération

- ▶ Motorisation 100% électrique
- ▶ Portée de 27 rangées de conteneurs
- ▶ Hauteur sous spreader de 59 m
- ▶ Capacité à traiter les plus grands porte-conteneurs au monde (24 000 EVP) et les générations futures



Retour en vidéo sur l'arrivée des portiques !

Une nouvelle étape dans la concrétisation de la phase 3 de Port 2000

HAROPA PORT a contribué à l'accueil de ces portiques grâce à un investissement de 150 millions d'euros pour livrer les deux derniers postes à quai, afin que le terminal puisse fonctionner à 100% de ses capacités.

▶ Ces nouveaux équipements augmentent les capacités d'accueil de HAROPA PORT et viennent améliorer l'efficacité et le verdissement des opérations de manutention. De quoi renforcer la compétitivité de la place portuaire havraise sur le range Nord.

Contact HAROPA PORT :

Charlotte Bellanger

+33 6 83 84 55 08

charlotte.bellanger@haropaport.com



Contact TiL Groupe :

Olivier Trigan

+33 2 35 13 79 12

otrigan@tint.com



Terminal Investment Limited