

Communiqué de presse,
Paris, le 03 octobre 2024

Enedis ouvre la voie fluviale au transport de ses ouvrages afin de limiter ses émissions de CO₂

Ce jeudi 03 octobre, Enedis a installé à Paris un nouveau transformateur électrique dans le poste source de Caulaincourt. En provenance de l'Allemagne, il a été acheminé par la voie fluviale permettant ainsi une économie de 4,3 tonnes de CO₂ comparé au transport routier. Ce nouvel ouvrage renforce d'autant plus la politique RSE d'Enedis qu'il est plus performant, plus économe et moins polluant qu'un transformateur traditionnel. Il contribuera à garantir la qualité de l'alimentation électrique des Parisiens et la résilience du réseau de distribution.

La voie fluviale privilégiée au transport routier

Le géant d'acier, pesant plus de 70 tonnes a quitté le port de Krefeld en Allemagne le 27 août et a accosté au port de Tolbiac à Paris le 30 septembre. Le dernier kilomètre jusqu'au poste source de Caulaincourt a été réalisé en convoi exceptionnel.

Ces choix logistiques ont été privilégiés suite à différentes études, **environnementale dans un premier temps** : l'étude d'impact a évalué à 3,26 tonnes les émissions de CO₂ pour un transport du transformateur par voie fluviale contre 7,6 tonnes de CO₂ par voie routière, soit la moitié des émissions de CO₂ évitée.

Ensuite technique : le transport routier d'une infrastructure de cette envergure est complexe puisqu'elle nécessite l'utilisation d'un convoi exceptionnel et l'analyse approfondie de la route et des points charnières tels que les ponts. La voie fluviale est moins contraignante, utilisée depuis plusieurs années pour le transport de marchandise et permet un mode d'acheminement plus silencieux.

Ces deux études ont permis de rendre évident le choix d'acheminement du nouveau transformateur électrique par péniche.

Enedis renforce ses liens avec les acteurs fluviaux

C'est grâce à la collaboration depuis 2019 entre Enedis et HAROPA PORT, gestionnaire des ports parisiens au service du développement du transport fluvial, que cet acheminement a été rendu possible. A Paris, les deux acteurs partagent l'objectif commun d'accélérer la transition écologique dans le secteur fluvial, avec un effort particulier sur l'électrification des quais de Seine. Cette initiative vise à réduire l'empreinte carbone des

bateaux, qu'ils soient électriques ou hybrides, en leur permettant de se connecter à des bornes d'alimentation électrique à quai.

Ainsi, au lieu de laisser tourner leurs moteurs à quai pour maintenir leur alimentation énergétique, les bateaux peuvent se brancher directement aux quais électrifiés. Cette action réduit significativement les émissions de CO₂ et la pollution sonore, contribuant ainsi à un cadre urbain plus propre et plus agréable le long des berges de la Seine.

Ce projet s'inscrit dans un contexte plus large de transition énergétique, où la décarbonation des transports fluviaux est considérée comme un levier clé pour diminuer l'empreinte environnementale des activités portuaires et fluviales en milieu urbain.

Réduire l'impact des activités

L'installation de ce nouveau transformateur électrique est une illustration du travail initié par Enedis afin de moderniser et fiabiliser le réseau public de distribution tout en réduisant son impact carbone sur l'environnement.

De même puissance que son prédécesseur datant de 1981 (70 MVA), le nouveau transformateur compte de nombreux avantages :

- Plus performant : il contribue à la résilience du réseau
- Plus économe : il permet une meilleure conservation de la charge électrique
- Plus écologique : il permet d'économiser environ 50 tonnes de CO₂ par an
- Plus efficace : en cas d'incendie, un système à brouillard d'eau remplace l'ancien système de déluge d'eau pour la sécurité de l'installation.

Un nouveau système de contrôle commande numérique a également été installé. Il permettra de piloter à distance la supervision du poste source et de garantir une meilleure fiabilité et une automatisation de certaines interventions.

Un engagement fort pour Enedis

En tant qu'entreprise de service public, Enedis accompagne la transition écologique à travers un modèle industriel performant. Ainsi, c'est en juin 2023, qu'Enedis a réaffirmé son engagement en devenant entreprise à mission.

Sa raison d'être « *Agir pour un service public de la distribution d'électricité innovant, performant et solidaire. Raccorder la société au défi collectif d'un monde durable* » se décline en 5 raisons d'agir. L'une d'entre elle, « Agir pour l'environnement », encourage Enedis à intégrer dans ses activités les enjeux climatiques, la préservation de la biodiversité et des ressources naturelles.

Qu'est-ce qu'un poste-source ?

Un poste-source est un ouvrage électrique industriel qui se trouve à la jonction des lignes électriques de haute et moyenne tension. Pour acheminer l'énergie électrique sur tout le territoire français, il faut d'abord réduire la tension, afin qu'elle s'adapte aux différents

besoins des consommateurs ; c'est alors qu'intervient un poste-source. Il joue donc un rôle essentiel dans le système électrique global. Paris compte 36 postes-sources, chacun permettant d'alimenter environ 60 000 clients.

A propos d'Enedis

Enedis est une entreprise de service public, gestionnaire du réseau de distribution d'électricité qui emploie 40 000 personnes. Au service de 37,5 millions de clients, elle développe, exploite, modernise 1,4 million de kilomètres de réseau électrique basse et moyenne tension (230 et 20 000 volts) et gère les données associées. Enedis réalise les raccordements des clients, le dépannage 24h/24, 7J/7, le relevé des compteurs et toutes les interventions techniques. Intervenant pour le compte des collectivités locales, propriétaires des réseaux, elle est indépendante des fournisseurs d'énergie qui sont chargés de la vente et de la gestion du contrat de fourniture d'électricité.

Contact presse : Steve GOFFART, steve.goffart@enedis.fr, 07 62 00 39 77

A propos de HAROPA PORT

Le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine est le 4e port nord-européen. HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime de premier plan avec près de 660 ports touchés. Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 100 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

Contact presse : Cécile DENIS, cecile.denis@haropaport.com, 06 07 29 73 68