

## Escale inaugurale au Havre du plus grand et plus écologique navire RORO du monde



Ce mois-ci, le vaisseau amiral de la série des nouveaux navires rouliers « Aurora » de la compagnie maritime Höegh Autoliners était en escale inaugurale au Havre.

Il s'agit du premier d'une série de 12 navires rouliers commandée par l'armateur norvégien au chantier China Merchants Industry.

### Des navires RORO plus grands aux performances environnementales inégalées



Capable de transporter jusqu'à 9 100 voitures, il s'agit du plus grand transporteur de voitures au monde.



Le navire fonctionne à la fois au GNL et aux biocarburants. Sa motorisation est également conçue pour être compatible avec de futurs combustibles zéro émission, tel que l'ammoniac.

► Les navires de la série « Aurora » permettront ainsi de **réduire les émissions de 58%** pour chaque véhicule transporté, comparé aux navires standards en opération. Avec ces rouliers nouvelle génération, Höegh Autoliners confirme qu'il est possible de concilier augmentation des capacités et verdissement des flottes.

►► Cette escale contribue à l'objectif de réduction des impacts environnementaux porté par HAROPA PORT et témoigne de la confiance des clients envers la capacité d'accueil et de traitement du terminal roulier du Havre.

### Zoom : le terminal roulier du Havre

- Terminal de 104 hectares idéalement situé sur l'axe Seine, une région à forte tradition automobile
- 2 quais avec un total de 10 postes à quai
- Accessible aux plus grands navires RORO
- + 250 000 véhicules traités en 2023

[En savoir plus](#)



#### Contact HAROPA PORT

Bruno Peisey

+33 6 67 50 88 53

[bruno.peisey@haropaport.com](mailto:bruno.peisey@haropaport.com)



#### Contact HÖEGH AUTOLINERS

Damien Ternon

+33 6 71 86 57 48

[dternon@marmedsa.com](mailto:dternon@marmedsa.com)



HÖEGH AUTOLINERS