

# Import : des solutions fluides pour les conteneurs



**HAROPA  
PORT** Le Havre  
Rouen  
Paris



- **Un port et ses partenaires de place, acteurs de la supply chain**  
Compagnies maritimes, entreprises de manutention, commissionnaires de transport, logisticiens, transporteurs terrestres en connexions multimodales.
- **Une douane proactive et un pôle Activité économique** dédiés à l'accompagnement des entreprises.
- **Le Cargo community system (CCS) S)ONE** qui assure de bout en bout la traçabilité des conteneurs.

**Dématérialisation  
à 100 %**

**+ interconnexion  
des systèmes  
informatiques des  
acteurs portuaires.**

**>> Le flux  
documentaire  
accélérateur du flux  
physique.**



**SOGET**

# Étape 1

## Arrivée des marchandises conteneurisées sur le terminal maritime

Pour obtenir l'autorisation de sortie des conteneurs de l'enceinte du terminal, plusieurs étapes logistiques, commerciales et douanières sont nécessaires.

Chaque acteur a son rôle à jouer et les informations sont enregistrées de façon dématérialisée dans le Cargo community system (CCS) :



1 La compagnie maritime dépose le manifeste auprès de la douane.



2 Le responsable de la marchandise - chargeur ou commissionnaire de transport - règle les frais à la compagnie maritime qui lui attribue le bon à délivrer.



3 Le commissionnaire de transport identifie le transporteur terrestre route / fer / fleuve.

Étape physique



4 Le manutentionnaire décharge le conteneur du navire sur le quai.



5 La douane donne son autorisation selon la procédure de sortie qui a été choisie.

Les 4 étapes non physiques peuvent être anticipées avant l'arrivée du navire.

Toutes ces actions produisent automatiquement dans le CCS l'autorisation de sortie (BAS) qui permet la prise de rendez-vous puis l'enlèvement du conteneur.

# Étape 2

## Les choix de post-acheminement

Plusieurs solutions pour sortir les conteneurs de la zone portuaire :



### Route

- avec ou sans rendez-vous (selon terminal).



### Fer

- train direct depuis les terminaux maritimes ;
- train via le terminal multimodal LHTE.



### Fleuve

- barge directe depuis les terminaux maritimes - fluvial ou fluvio-maritime ;
- barge via le terminal multimodal LHTE.

HAROPA PORT assure la fluidité de la circulation terrestre sur la zone portuaire grâce à son poste central de régulation du trafic terrestre (PCRT).

# Étape 3

## Les choix de dédouanement import

### Quand effectuer la procédure de dédouanement ?

- en anticipation avant l'arrivée du navire selon les conditions fixées par la douane ;
- au déchargement sur les terminaux HAROPA PORT.

### Où dédouaner la marchandise ?

- sur la zone portuaire - sur terminal maritime ou en entrepôt ;
- sur terminal intérieur fluvial ;
- en entrepôt logistique à destination finale.

### Quelles procédures en douane ?

- stockage en dépôt temporaire, il faut assigner un régime douanier aux marchandises :
  - dans les 90 jours si stockage sous IST\* ;
  - dans les 3/6 jours si stockage en LADT\*\* ;
- déclaration en douane d'importation ;
- déclaration en douane de transit ;
- transfert entre IST - en mode maritime, fluvial ou ferroviaire.

) possible après  
dépôt temporaire

### On retrouve à proximité immédiate des terminaux maritimes du Havre :

- le poste de contrôle frontalier (PCF/SIVEP) pour les marchandises soumises à contrôles sanitaires et phytosanitaires ;
- le scanner « Sycoscan » en cas de demande de la douane.

Le CCS S)ONE permet la traçabilité  
des transferts entre IST.

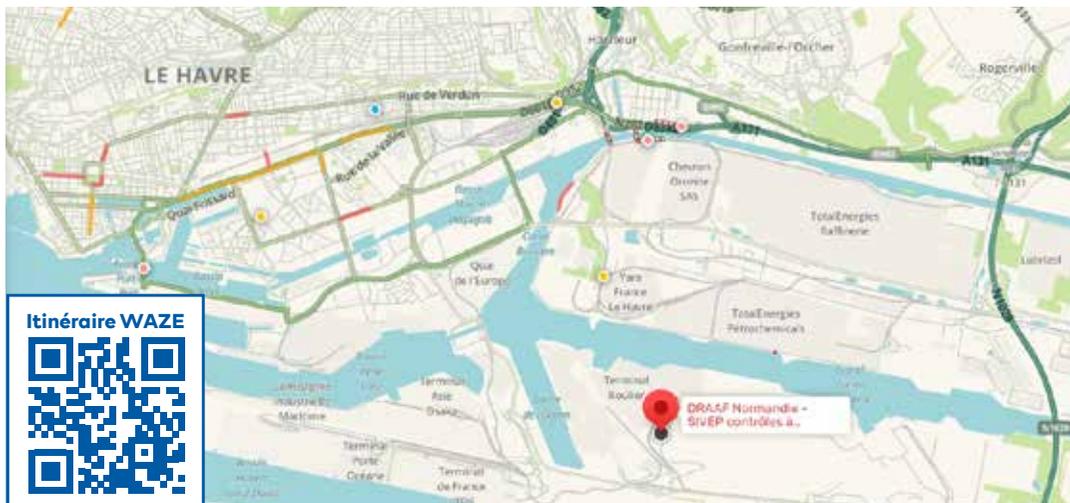
\*Installation de Stockage Temporaire  
\*\*Lieu Agréé aux fins de Dépôt Temporaire

## Le terminal multimodal LHTE : l'optimisation logistique des flux

- Interconnexion avec les terminaux maritimes havrais par navette ferroviaire.
- Sans rendez-vous routier.
- Free storage supplémentaires.
- Facilités logistiques et contrôles au conteneur.
- Facilités douanières : aire de visite douanière des conteneurs, dédouanement possible quel que soit le lieu où se situe la marchandise, du terminal maritime jusqu'au terminal multimodal.



## Cheminement jusqu'au Service d'inspection vétérinaire et phytosanitaire (SIVEP)



Performance moyenne  
place portuaire havraise



**HAROPA PORT, seul port à afficher sa performance via un module dynamique de suivi et de pilotage du passage des flux.**

My KPIs Import retrace étape par étape les délais de parcours de vos conteneurs en sortie route / fer / fleuve et compare vos délais à la moyenne portuaire.

  
**HAROPA  
PORT** Le Havre  
Rouen  
Paris

### Contacts :

**HAROPA PORT** - sandrine.petitsoares@haropaport.com

**Douane** - pae-lehavre@douane.finances.gouv.fr

**SOGET** - hello@soget.fr

 #HAROPAPORT