

Le Havre,
Lundi 2 décembre 2024

LE NOUVEAU PORT DE JAVEL, LAURÉAT DU PREMIER PRIX AIVP ANTOINE RUFENACHT

La rénovation du Port de Javel à Paris a été saluée par une mention spéciale du jury, décernée à l'occasion du premier Prix AIVP Antoine Rufenacht. La récompense a été remise à HAROPA PORT, mercredi 27 novembre 2024 à Lisbonne au Portugal, où se tenait la 19^e Conférence mondiale Villes & Ports, organisée par l'Association internationale villes et ports (AIVP).

L'exemple d'une interface ville-port réussie. Une « mention spéciale du jury », du Prix AIVP Antoine Rufenacht, a été attribuée à HAROPA PORT pour le chantier de réhabilitation du Port de Javel-bas, situé dans le 15^e arrondissement de Paris et inauguré le 25 avril dernier. Les aménagements - réalisés en plusieurs phases entre 2017 à 2024 - ont séduit les membres du grand jury, composé de six personnalités membres de l'AIVP et représentatives des cinq continents.

Cette première édition du Prix AIVP Antoine Rufenacht conforte HAROPA PORT dans sa démarche de rénovation de ses infrastructures et terminaux. L'établissement privilégie l'innovation et la concertation afin de concevoir des aménagements durables. L'accent est également mis sur la mixité des usages et l'acceptabilité des activités industrialo-portuaires. A ce titre, la rénovation du Port de Javel est exemplaire, puisque l'objectif était de créer un trait d'union entre les activités économiques et des espaces de vie et de promenade accessibles aux Parisiens.

Une promenade de plus de 500 mètres le long du quai

Les aménagements ont été définis en tenant compte de propositions faites par des associations de riverains. Cela se traduit par une promenade de plus de 500 mètres, parsemée de placettes équipées de transats. Le site est émaillé d'espaces verts comprenant des arbres, des massifs et végétations diverses. Le port a été équipé d'un éclairage fonctionnel et scénique afin d'agrémenter le parcours des piétons le soir venu. A noter que 30% de la surface totale du quai ont ainsi été réattribués au public.

En parallèle, l'activité portuaire a été rationalisée en passant de trois à deux implantations. La structure du quai dédiée au transbordement a été renforcée afin d'accompagner le développement du transport fluvial. HAROPA PORT a aussi créé un réseau d'assainissement pour récupérer les eaux usées et de ruissellement. L'ensemble de ces travaux a permis de renforcer l'identité architecturale et paysagère du site, d'améliorer la connexion entre le port et la ville à travers une requalification des accès et d'optimiser la continuité de la promenade le long des quais de Seine. Le site est accessible le soir, les week-ends et en dehors des heures d'exploitation.

Tout au long du projet, HAROPA PORT a été accompagné par Gauthier Conquet (Architecte : Stéphane CONQUET) , POINT P. Ile-de-France. Architecte : Agence Elisabeth VEIT (Architecte

associé : Jean POISSON) et LAFARGE BETONS par Atelier de L'île architecte (Chef de projet : Philippe POINCHEVAL).

Long de 1 460 mètres et large de 27, le Port de Javel-bas est situé rive gauche à Paris. Il commence au niveau du pont de Grenelle et finit à hauteur du pont du Garigliano. Le port parisien doit son nom au quai de Javel qui le longe en hauteur, rebaptisé quai André-Citroën.

Un hommage à Antoine Rufenacht

Le Prix AIVP Antoine Rufenacht récompense des projets d'aménagement des interfaces ville-port en mettant en avant la qualité de leur conception et leurs bénéfices environnementaux et socioculturels. Ce prix accompagne également les villes portuaires mondiales dans leurs démarches d'aménagement durable, conformes aux objectifs inscrits dans l'agenda 2030 de l'AIVP.

La création de ce prix a été annoncée en novembre 2023, lors de la conférence mondiale de l'AIVP organisée à Venise, par Edouard Philippe, président de l'association et maire du Havre. L'objectif du prix est de soutenir l'innovation et la durabilité dans le développement des villes portuaires, de mettre en avant les aménagements portuaires sur l'interface ville-port, de travailler sur l'acceptabilité des installations. Cette distinction se veut également un hommage à Antoine Rufenacht, ancien maire du Havre et président fondateur de l'AIVP, le réseau mondial des villes portuaires.

« L'attribution de la mention spéciale du jury du Prix AIVP Antoine Rufenacht récompense notre démarche, toujours orientée sur la durabilité et l'acceptabilité de nos projets de modernisation-rénovation. Le Port de Javel est un très bel outil au service du transport fluvial, de la logistique du dernier kilomètre et de la massification. C'est également un lieu ouvert au public, un espace détente situé en plein cœur d'une zone portuaire. Une très belle illustration du port dans la ville, qui profite à tous. Avec cette récompense, l'AIVP valide les engagements de HAROPA PORT et consacre notre action comme un modèle à reproduire dans d'autres villes portuaires à travers le monde », souligne

Christophe Berthelin, Directeur Général par intérim de HAROPA PORT.

A propos de HAROPA PORT

Le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine est le 4^e port nord-européen. HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime de premier plan avec près de 660 ports touchés. Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 100 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

Contacts presse:

Floriane Vanderpert, 02 79 18 05 80 - 06 62 54 31 73 - floriane.vanderpert@haropaport.com
Agostinho Da Silva, 02 35 52 54 42 - 06 85 93 62 16 - agostinho.dailva@haropaport.com