



LES PORTS DE L'AXE SEINE SE VISITENT AU FIL DE L'EAU

La saison estivale s'annonce comme le moment idéal pour découvrir les ports du Havre, Rouen et Paris depuis la Seine. Des escapades fluviales et portuaires sont proposées pendant tout l'été. De la promenade touristique aux balades thématiques, il y en a pour tous les goûts.

GENNEVILLIERS, PREMIER PORT FLUVIAL DE FRANCE



Le port de Gennevilliers est le premier port d'Île-de-France, premier port fluvial français et second européen devancé par le port de Duisbourg en Allemagne. Situé sur la Seine à Gennevilliers (Hauts-de-Seine), le port s'étend sur 401 ha dont 78 ha d'espaces publics aménagés. Le site comprend 12 km de quais et 22 km de voies ferrées portuaires. Chaque année, plus de 20 millions de tonnes de marchandises transitent par Gennevilliers où sont implantés plus de 270 entreprises, soit près de 8 000 emplois directs. Le port alimente 13 % de l'approvisionnement en marchandises de la région.

Les principaux trafics concernent les matériaux de construction, la métallurgie, l'agro-industrie, les produits finis, l'environnement et la valorisation des déchets, les produits énergétiques, les conteneurs, les colis lourds. L'Office de tourisme-syndicat d'Initiative (OTSI) de Gennevilliers organise une croisière commentée mensuelle permettant de parcourir ce site industriel majeur d'Ile-de-France. Une occasion aussi d'en savoir plus sur le rôle et les atouts du transport fluvial de marchandises.

Croisières, 9 juillet à 14h et 15h15 puis 17 septembre à l'occasion des Journées du patrimoine, 15 octobre et 8 novembre Départ du débarcadère darse 2, centre de vie port de Gennevilliers.
Prix : 7 €. Durée : 1h30. Renseignements à l'OTSI de Gennevilliers, 01 40 85 48 11.

BONNEUIL-SUR-MARNE, DEUXIÈME PORT FLUVIAL D'ILE-DE-FRANCE

Le deuxième port fluvial d'Ile-de-France propose également des visites de ses installations. En 2013, HAROPA PORT | Paris a lancé, en partenariat avec Val-de-Marne Tourisme & Loisirs, un programme de visites du port de Bonneuil-sur-Marne. Véritables outils pédagogiques, ces visites sont commentées par un guide ou un historien. Avec 198 hectares et plus de 100 entreprises, le port de Bonneuil présente un trafic de plus de 2 millions de tonnes. Situé à 8 km de Paris, le port de Bonneuil-sur-Marne allie la performance d'une desserte tri-modale (eau, fer, route) à un environnement de qualité. La prochaine croisière aura lieu le mercredi 20 juillet 2022. Elle permettra de découvrir le port industriel mais aussi d'appréhender les enjeux liés à la biodiversité grâce aux interventions de la Ligue de Protection des oiseaux et de Nature & Société.

Croisière, mercredi 20 juillet 2022, 14 h et 15h45 puis le 17 septembre à l'occasion des Journées du patrimoine Prix : 5 & 7 €. Durée : 1h30.
Inscriptions sur <https://exploreparis.com/fr/1177-croisiere-port-bonneuil.html>

ROUEN, UN PORT MARITIME ET FLUVIAL

A 100 km de la côte, Rouen est un port à l'intérieur des terres, un port dit de fond d'estuaire. Premier port céréalier de l'Europe de l'Ouest (campagne 2019-2020 record avec 9,9 Mt), HAROPA PORT | Rouen est également le premier port de France pour l'agro-industrie, les engrais, le groupage de marchandises diverses nord-sud. Cinquième grand port maritime français, avec une moyenne de 23 Mt par an, Rouen est aussi le premier grand port maritime pour le trafic fluvial avec 5,8 Mt en 2020. Des visites commentées permettent de découvrir l'activité économique du port à travers les hommes et leurs métiers, les navires, les terminaux portuaires, les marchandises et les techniques de manutention.

Créée en 2013, la société Normandie Croisières organise des visites du port de Rouen à bord du *Lutèce*, une vedette construite en 1964. D'avril à octobre, les sorties se déroulent les mercredis et samedis et sont gérées par l'Office de tourisme de Rouen. Le départ a lieu à 14 h 30 au niveau du Hangar 9, quai Ferdinand-de-Lesseps, rive droite. La balade va du pont Guillaume-le-Conquérant jusqu'au bac de Dieppedalle, aller et retour.

Départs à 14h30, mercredis 13 et 27 juillet, 10 et 24 août, 7, 14 et 28 septembre, 12 et 26 octobre et les samedis du 9 avril au 27 août (sauf le 16 juillet), 8 et 22 octobre 2022. Durée : 1h30.
Tarifs : 15 et 9 €. Rendez-vous : 15 min avant le départ 14h15. Réservations auprès de l'Office de Tourisme, 25 place de la Cathédrale, 02 32 08 32 40. Courriel : accueil@rouentourisme.com et reservations@rouentourisme.com

Créée en 2012, l'entreprise Bodega & Co propose des promenades « Histoires en Seine » à bord de l'**Escapade**. D'amont en aval, de Bonsecours à Dieppedalle en passant par l'île Lacroix, la croisière est agrémentée par les commentaires enregistrés de Jacques Tanguy, guide-conférencier expert de l'histoire de Rouen. Bodega & Co organise également des déjeuners et dîners croisières. L'Escapade navigue également vers l'amont avec une promenade Rouen-Oissel longeant l'île Lacroix, Amfreville-la-Mivoie jusqu'aux falaises de Belbeuf-Saint-Adrien.

Durée : 1h30. Tarifs : à partir de 16 €. Prochaines dates : dimanche 10 juillet (16h45-18h15), dimanche 28 août (16h45-18h15), dimanche 18 septembre (16h45-18h15) et mercredi 5 octobre (15h30-17h). 02 35 73 08 59. Plus d'infos sur <https://www.bodegaandco.com/>

DE L'ESTUAIRE AU PONT DE NORMANDIE



Des balades nautiques sont également possibles à Honfleur à bord des vedettes *Aventura*, *Ville d'Honfleur* et de la chaloupe *Calypso* (pour le port intérieur). Sur le *Ville d'Honfleur*, la visite est commentée en direct par le capitaine. La promenade comprend le passage de l'écluse, avec vue sur la tour radar (capitainerie), un passage en mer avant une remontée vers le pont de Normandie, les quais en Seine, Port 2000, la plage, le phare et les hauteurs de Honfleur.

Durée : 1h30. Embarquement sur la jetée du Transit. D'avril à octobre, départs à 11h30, 14h30, 16h30. Tarifs : 14 & 8 €.

La chaloupe *Calypso* embarque les touristes pour une visite commentée de Honfleur de 45 minutes. La promenade se déroule à l'intérieur du port avec passage dans le bassin de l'Est (bateaux de croisières), le bassin Carnot (plaisance et restauration des navires), le vieux bassin, l'avant-port et quai des bateaux de pêche. L'embarquement se déroule quai de la Planchette.

Départ à 11h45, 15h et 16h. Tarifs : de 10 à 6 €. Contact : 06 71 64 50 46.

<https://www.promenade-en-bateau-honfleur.fr/>

La compagnie Les Vedettes Cauchois offre une balade fluvio-maritime à bord de l'*Aventura*. Au programme, navigation dans l'estuaire de la Seine avec le passage du sas-écluse, de la tour radar et des quais en Seine. L'*Aventura* met ensuite le cap sur le pont de Normandie, avec demi-tour sous ce dernier et vue sur le pont de Tancarville. Au retour, vue du Havre et de Port 2000, de la réserve naturelle, la plage du Butin, Pennedepie, Vasouy et enfin les hauteurs de la ville.

Départs tous les jours à 11h30 14h30 16h30. Embarquement quai des Passagers. Tarifs : 14, 10 et 8 €. Contact : 06 14 96 37 95 et bateau.ventura@gmail.com

LE HAVRE, PLONGÉE AU CŒUR DU GIGANTISME PORTUAIRE



Avec 6 000 escales annuelles et 30 navires en mouvement chaque jour, HAROPA PORT | Le Havre est le port de tous superlatifs. Le port du Havre impressionne par ses équipements et le gigantisme des infrastructures permettant d'accueillir - 24 heures 24, 7 jours sur 7 - les plus gros navires en circulation. Premier port français pour les conteneurs, Le Havre est 4^e port du range nord-européen avec un trafic maritime s'élevant à 62,4 Mt en 2021. Le Havre est aussi le premier port mondial pour les vins et spiritueux, la première plate-forme française pour l'import/export de véhicules neufs et le deuxième port français pour l'approvisionnement en pétrole brut. La circonscription portuaire s'étend sur 78 000 ha avec 35 km de quais. La zone industrialo-portuaire (ZIP) recense près 1 100 entreprises à l'origine de 31 000 emplois directs et contribue à 30% de la richesse dans la zone d'emploi du Havre.

De mars à novembre, la société Vedettes Baie de Seine propose deux circuits : la visite de Port 2000 et celle du port de commerce ou port historique. Au cours des visites, le capitaine présente les activités d'un port moderne en s'approchant au plus près des navires en activité.

La découverte de Port 2000 permet de voir les plus grands porte-conteneurs du monde, longs de 400 mètres et embarquant plus 23 000 EVP (équivalent vingt pieds). Inauguré en 2006, Port 2000 est dédié aux trafics de conteneurs avec les terminaux de Normandie, de la Porte Océane et de France. En perpétuelle mutation, Port 2000 ne cesse de s'agrandir et deux nouveaux postes à quai - 11 et 12 - sont en cours d'aménagement.

La visite du port intérieur permet de découvrir la diversité des activités portuaires et les différents types de navires accueillis : pétroliers, huiliers, minéraliers, porte-conteneurs, pilotines, remorqueurs, bateaux d'avitaillement... C'est également l'occasion d'observer la diversité des infrastructures portuaires tels que le mur écran, l'écluse François I^{er}, mais aussi le quai de Southampton où est installé l'arche de conteneurs signée Vincent Ganivet.

Vedettes Baie de Seine, port de plaisance du Havre, digue Charles-Olsen, 125 bd Clémenceau.

Tél. 06 16 80 24 10 / contact@visiteduport-lehavre.fr

Visite de Port 2000. Durée : 1h30. Tarifs : 15, 13 et 11 €

Visite du port intérieur. Durée : 1h30. Tarifs : 15, 13 et 11 €

À propos de HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent depuis le 1^{er} juin 2021 le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 620 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m² d'entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

Contact presse :

Cécile Denis : 06 07 29 73 68 – cecile.denis@haropaport.com

