



Communiqué de presse
29 mars 2022

Mobilité durable : le port du Havre accélère sur les carburants alternatifs

HAROPA PORT fait confiance à ENGIE Solutions, à travers son offre de mobilité durable gaz naturel GNVERT, pour la conception, la réalisation et l'exploitation de la station d'avitaillement en gaz naturel pour véhicules (GNV) récemment mise en service à Oudalle.

Cette station s'inscrit dans le cadre d'un appel à projets lancé par HAROPA PORT, visant à fournir de nouvelles offres de services aux usagers et proposer des solutions logistiques toujours plus respectueuses de l'environnement, en diversifiant les carburants disponibles pour les véhicules transitant par le port du Havre.

Permettre aux transporteurs routiers desservant la zone portuaire de développer l'usage de ce carburant alternatif

Premier émetteur de gaz à effet de serre (GES) en France, le secteur des transports est responsable de 38 % des émissions de CO₂. Chaque jour, on dénombre environ 12 000 passages de camions sur la zone industrialo-portuaire du Havre.

HAROPA PORT et ENGIE Solutions, leader historique des solutions de déploiement GNV, répondent ainsi aux besoins des transporteurs et des entreprises qui se tournent vers des alternatives au diesel, et en tout premier lieu celles offertes par le gaz naturel.

Premier acteur de mobilité durable en France, ENGIE Solutions a développé un savoir-faire et une expertise dans la mise en place de solutions de mobilité plus propres et adaptées aux besoins de chaque usager.

La station est dimensionnée pour répondre spécifiquement aux besoins du territoire. Elle propose du carburant gaz naturel véhicules (GNV) répondant particulièrement aux contraintes de la mobilité lourde et intensive déclinés sous deux formes, le Gaz Naturel Liquéfié (GNL) et le Gaz Naturel Comprimé (GNC). Le GNL offre à ses usagers une autonomie jusqu'à 1 500 km et la station permet une vitesse de chargement égale aux pleins diesel.

Pour HAROPA PORT, la construction de cette infrastructure sur son territoire s'inscrit dans une volonté forte de développer une mobilité plus durable. En effet, le GNV garantit 20 % de réduction de CO₂ par rapport au diesel, des émissions de particules fines quasiment nulles* et une diminution de 50 % des nuisances sonores.

Un emplacement stratégique

La station est située route du Noroit - Port 5167, à Oudalle (76), à proximité des parcs logistiques, des axes principaux de la zone industrialo-portuaire du Havre et du barreau autoroutier de l'A29/A131. Elle est ouverte 24h/24 et 7j/7 et peut accueillir tous types de véhicules, légers et poids lourds. Pour avitailler en GNV le plus grand nombre d'utilisateurs, la station accepte différents modes de paiement : badges ENGIE, carte bancaire et carte DKV.

Construite et exploitée par ENGIE Solutions, la station située à Oudalle vient renforcer le 1^{er} réseau national des stations publiques de GNVERT, composé à ce jour d'une soixantaine d'infrastructures. Elle s'inscrit aussi dans une logique de maillage régional en complément de la station multi-énergies d'Evreux et des différents projets en cours de développement en Normandie.

« L'implantation de cette station au cœur d'un point stratégique pour l'activité économique et portuaire de Normandie démontre la volonté croissante des acteurs territoriaux de prendre les moyens concrets pour que la transition vers une mobilité durable soit une réalité » souligne Jean-Baptiste Furia, Directeur général de GNVERT. « Forts de la confiance que nous accordons HAROPA PORT pour les accompagner, nous sommes fiers de mettre notre savoir-faire au service de cette transition. »

« Cette station de gaz naturel implantée sur le territoire de la Zone industrielle et portuaire du Havre propose une réelle alternative au tout gasoil pour les transporteurs routiers. Le territoire havrais offre ainsi, à ses principaux points d'entrée, le service attendu par les acteurs essentiels que sont les transporteurs mais aussi les entreprises. Le rôle de HAROPA PORT est de faciliter l'implantation d'activités et de services en faveur de la transition énergétique, et cette troisième station fait du port du Havre une référence en matière de mobilité durable. » déclare Florian Weyer, Directeur général délégué de HAROPA PORT | Le Havre.

La station GNL d'Oudalle en chiffres :

- 24/24H
- 7/7J
- 4 pistes distribuant du GNL et du GNC-L
- Située à proximité directe des parcs logistiques, des axes principaux de la zone industrialo-portuaire du Havre et des 2 axes autoroutier de l'A29/A131.

Contacts Presse :

ENGIE Solutions : Cécile de Bentzmann – 06 03 18 97 73 – cecile.de-bentzmann@engie.com

HAROPA – PORT : Cécile Denis - 06 07 29 73 68 – cecile.denis@haropaport.com

A propos d'HAROPA – PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent depuis le 1^{er} juin 2021 le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Cinquième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime de premier plan avec près de 650 ports touchés. Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m² d'entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

Pour en savoir plus : www.haropaport.com



A propos d'ENGIE Solutions

ENGIE Solutions accompagne les villes, les industries et les entreprises du secteur tertiaire dans la réalisation de leur transition vers la neutralité carbone, en les aidant à consommer moins d'énergie et une énergie plus verte et décarbonée. Les activités d'ENGIE Solutions concentrent les compétences du groupe ENGIE en France en ce qui concerne les réseaux de chaud et de froid, la production sur site d'électricité et de chaleur (photovoltaïque et cogénérations/chaufferies), la mobilité décarbonée (électrique, bioGNV et hydrogène), l'éclairage public et les services d'exploitation / maintenance et d'efficacité énergétique. En France, ENGIE Solutions s'appuie sur plus de 15 000 collaborateurs et réalise 5 milliards d'euros de chiffre d'affaires.

Pour en savoir plus : <http://www.engie-solutions.com>

