

Le Havre  
Le 29 novembre 2022

## LE SALON RIVERDATING FAIT ESCALE AU HAVRE

**Le 15<sup>e</sup> salon Riverdating, organisé par Voies navigables de France (VNF) en partenariat avec HAROPA PORT, se tiendra le 30 novembre et le 1<sup>er</sup> décembre au Carré des Docks au Havre. Cette manifestation est un rendez-vous incontournable pour les acteurs européens du transport fluvial et les donneurs d'ordre souhaitant intégrer la navigation intérieure dans leur chaîne logistique.**

Depuis 2008, ce rendez-vous annuel réunit les acteurs européens du transport fluvial et de la logistique multimodale. Ces rencontres d'affaires permettent de mettre en relation des donneurs d'ordres et des prestataires de transport par la voie d'eau. Cette année, la manifestation orchestrée par VNF est organisée en partenariat avec HAROPA PORT, Le Havre Seine Métropole, la CCI Seine Estuaire et SNCF Réseau. Des représentants des ports de l'axe Seine interviendront lors de deux tables rondes-conférences, portant notamment sur les colis lourds et le futur Canal Seine Nord Europe. Une permanence sera assurée par HAROPA PORT sur l'espace partenaires pendant la durée du salon. En complément, des rendez-vous auront lieu sur les stands avec les développeurs des différentes filières HAROPA PORT. Les représentants de HAROPA PORT accueilleront les visiteurs lors de cet évènement.

### Une alternative à la route fiable, attractive et durable

Acteur de la massification des flux, HAROPA PORT agit au quotidien pour le développement du transport fluvial sur le bassin de la Seine. Les ports de l'axe Seine disposent de quatre hubs multimodaux (Le Havre, Rouen, Gennevilliers et Bonneuil-sur-Marne), ainsi que de nombreux points de collecte pour la massification et la distribution des marchandises, à l'import comme à l'export. Soixante-dix plateformes existent sur la région parisienne.

L'ensemble portuaire propose des solutions logistiques adaptées à tous les besoins. Notamment en matière de logistique urbaine avec tout type de conditionnements et modes de livraison. Les ports urbains offrent une grande souplesse et une multiplicité d'escales dans Paris. Le mode fluvial s'impose comme une alternative à la route à la fois fiable, attractive et durable. Le réseau fluvial n'est pas saturé et garantit des opérations de transport et de transbordement réalisées en toute sécurité. L'efficacité énergétique et environnementale du fleuve constitue également un atout indéniable. De nouveaux schémas de desserte émergent sur l'axe Seine et intègrent les modes de transport les plus vertueux.

## Visite des installations portuaires du Havre

Dans le cadre du salon Riverdating 2022, HAROPA PORT propose une visite commentée de ses installations portuaires le jeudi 1<sup>er</sup> décembre de 14 h 30 à 16 h. Cette initiative permettra de découvrir les terminaux de Port 2000, la zone industrialo-portuaire, les aménagements pour l'accueil de l'éolien off-shore ainsi que le terminal multimodal.

**Départ à 14 h depuis le Carré des Docks du Havre, retour vers 15 h 30. Uniquement sur inscription.**

*Les pièces d'identité de chaque participant seront à communiquer au minimum 1 semaine avant la visite par mail à l'adresse suivante : [evenement\\_haropaport@haropaport.com](mailto:evenement_haropaport@haropaport.com) »*

## Bonnes pratiques et innovations

En parallèle des rendez-vous d'affaires, le salon Riverdating présente les dernières actualités, les bonnes pratiques et les innovations structurantes du secteur fluvial. Six tables rondes-conférences sont au programme des deux journées. HAROPA PORT interviendra sur deux d'entre elles.

- **Seine-Escaut, ports et plateformes**

**Antoine Berbain**, directeur général délégué de HAROPA PORT | Paris, participera à cette table ronde pour présenter les outils multimodaux parisiens, cœur de notre corridor séquanien.

**Mercredi 30 novembre de 10 h à 11 h : atrium, Carré des Docks, Le Havre.**

- **Transport fluvial de colis lourds**

Témoignages et explications des nombreux atouts de cette logistique à forte valeur ajoutée. Avec la participation de **Krishnaraj Danaradjou**, directeur général adjoint développement de HAROPA PORT.

**Mercredi 30 novembre de 15 h à 16 h : atrium, Carré des Docks, Le Havre.**

---

### **A propos de HAROPA PORT**

*Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent depuis le 1<sup>er</sup> juin 2021 le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine. Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime de premier plan avec près de 620 ports touchés. Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m<sup>2</sup> d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m<sup>2</sup> d'entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois*

---

### **Contacts presse :**

Cécile Denis, 06 07 29 73 68 - [cecile.denis@haropaport.com](mailto:cecile.denis@haropaport.com)  
Camille Lemaire, 06 62 54 31 73 - [camille.lemaire@haropaport.com](mailto:camille.lemaire@haropaport.com)