

Terminal de l'Atlantique

| | | |
|-------------------------------|--|-------------------|
| Opérateur | Compagnie Nouvelle de Manutention Portuaire, transfert des titres à Seafrijo (2023) | |
| Linéaire de quai | Atlantique : 800 m | Amériques : 500 m |
| Tirant d'eau théorique | Atlantique : 12,50 m | Amériques : 14 m |
| Hauteur de levage | 33-40 m | |
| Surface | 32 ha | |
| Équipement | <ul style="list-style-type: none"> • 9 portiques post-panamax dont 5 sur Amériques • 30 cavaliers • 300 prises reefer • Stockage : 347 000 m² | |
| Services | <ul style="list-style-type: none"> • Système de tracking conteneur • Branchement, indexation et inspection en continu des conteneurs sous température dirigée • Manutention de marchandises dangereuses (classes 1 à 9, à l'exception de la sous-classe 2.3) • Réparation et lavage de conteneurs • Terminal sous vidéosurveillance • Gardiennage 24/7 • Respect des exigences ISPS | |
| Accès | <ul style="list-style-type: none"> • Terminal multimodal : 1 aller-retour par jour • Fluvial & maritime : barges en accès direct • Ferroviaire : 3 voies de 500 m • Routier : A29, A131 | |



Capacité annuelle
600 000 EVP



Transfert sous IST
Pour le fluvial



Toutes activités maritimes
Conteneurs
Colis lourds
Hors gabarit
Marchandises diverses



Fabrice Grandserre
Directeur exécutif
exploitation
02 35 24 65 13
fabrice.grandserre@cnmp.com



Siège CNMP
58 Rue Général Chanzy
76600 Le Havre
8h-18h

