



Communiqué de presse

Le Havre
Le 8 novembre 2024

Appel à projets Ouest A29 - Le Havre

Trois lauréats pour la réindustrialisation de l'axe Seine

Au terme d'une procédure d'appel à projets lancée en juin dernier, trois candidatures parmi huit en lice ont été retenues par HAROPA PORT pour l'affectation du site « Ouest A29 ». Cette parcelle située sur la zone industrialo-portuaire du Havre (ZIP) et labellisée « sites clés en main France 2030 », sera occupée par trois projets industriels d'ampleur : LIVISTA, AIR PRODUCTS et QAIR. Cette annonce historique est une véritable innovation en matière d'ingénierie foncière, prenant en compte la raréfaction du foncier, la préservation des sols dans le cadre de la loi zéro artificialisation nette (ZAN) et les besoins de transition énergétique. Ces implantations devraient induire près d'un million de tonnes de trafic maritime annuel et 500 000 tonnes de trafic fluvial.

Ce site de 60 ha est situé sur la commune de Rogerville, à proximité immédiate du Grand Canal du Havre et de l'autoroute A29. Il représente l'une des cinq parcelles de HAROPA PORT labellisées « terrains industriels France 2030 » en mai 2024 et bénéficiant d'un accompagnement de l'Etat pour la mise en œuvre de projets industriels. En effet, l'implantation de ces projets complexes et innovants passe par une phase déterminante d'études et d'obtention des autorisations administratives.

Un acteur incontournable de la réindustrialisation

Ces implantations s'intègrent dans une démarche globale de développement par HAROPA PORT de foncier pour des projets industriels et logistiques, particulièrement bien placés car connectés aux utilités essentielles pour ce type de projet (réseaux de transport et d'énergie). Sur ce foncier encore disponible pour le développement, dans le cadre de la déclinaison de l'objectif du ZAN, une stratégie de densification foncière avec la réutilisation des espaces artificialisés existants est menée, et permet une « reconstruction du port sur le port ». Cette stratégie répond à l'un des objectifs du projet stratégique 2020-2025 de HAROPA PORT : faire des zones industrialo-portuaires des ports de l'axe Seine des lieux privilégiés du redéveloppement industriel de la France.

La réindustrialisation du site « Ouest A29 » illustre cette démarche au travers d'une approche inédite afin d'optimiser la consommation foncière et la densification des projets sur une parcelle. Le succès de cet appel à projets confirme le rôle de HAROPA PORT comme acteur moteur de l'attractivité économique du pays. La valeur ajoutée pour le territoire par l'implantation des projets de **LIVISTA, AIR PRODUCTS et QAIR** sur ce terrain est inédite depuis la création de Port 2000. **Le montage de ce programme industriel d'envergure aboutit à la création d'un ensemble dédié à la transition énergétique représentant au total 2,6 milliards d'euros d'investissements et près de 2 200 emplois directs et indirects sur le territoire.**

À l'issue de l'attribution du terrain « Ouest A29 », HAROPA PORT a déjà publié un nouvel appel à projets sur le terrain « Est A29 » de 25 ha pour une attribution au premier trimestre 2025. Il restera à moyen terme, deux autres parcelles au sud du Grand canal du Havre totalisant près de 100 ha à attribuer en 2025/26, en fonction de la demande des prospects industriels.

Des projets qui contribuent à la réindustrialisation et à la décarbonation de l'axe Seine

- **Projet AIR PRODUCTS**

Air Products est un chef de file mondial dans le domaine des gaz industriels, en activité depuis plus de 80 ans, qui se consacre à l'énergie, à l'environnement et aux marchés émergents. La société a deux piliers de croissance axés sur la durabilité. L'activité de base d'Air Products fournit des gaz industriels essentiels, des équipements connexes et une expertise en matière d'applications à des clients dans des dizaines de secteurs industriels, notamment le raffinage, les produits chimiques, les métaux, l'électronique, la fabrication et l'alimentation. La société développe, conçoit, construit, possède et exploite certains des plus grands projets d'hydrogène propre au monde, soutenant la transition vers une énergie à faible teneur en carbone ou sans carbone dans les secteurs du transport lourd et de l'industrie. Un autre de ses domaines d'expertise est l'installation d'équipements pour la production de gaz industriels sur le site de ses clients.

La société a réalisé un chiffre d'affaires de 12,6 milliards de dollars pour l'exercice 2023, provenant d'opérations dans environ 50 pays et a une capitalisation boursière actuelle de plus de 50 milliards de dollars. Environ 23 000 employés passionnés, talentueux et engagés d'horizons divers sont motivés par l'objectif supérieur d'Air Products de créer des solutions innovantes qui profitent à l'environnement, améliorent la durabilité et réinventent ce qui est possible pour relever les défis auxquels sont confrontés les clients, les communautés et le monde.

« En tant que leader dans la fourniture d'hydrogène au niveau mondial et pionnier des projets de transition énergétique à grande échelle, nous sommes très fiers de collaborer avec HAROPA PORT pour soutenir sa stratégie de décarbonation. Chez Air Products, nous sommes convaincus qu'en fournissant de l'hydrogène renouvelable localement à travers l'Europe, et en développant la technologie nécessaire pour le faire de manière sûre, fiable et efficace, nous pourrions collectivement participer et relever le défi de la transition énergétique. Présent en France depuis 1919, Air Products continue de soutenir la stratégie française pour accélérer la filière hydrogène sur le territoire », déclare

David Martin, Vice-Président France d'Air Products.

- **Projet LIVISTA**

Livista Energy, leader européen de l'industrie chimique du lithium, est fier d'annoncer avoir été sélectionné pour un terrain de premier ordre de 27 hectares dans le port du Havre.

Cet emplacement stratégique accueillera une raffinerie chimique de lithium appliquant des technologies de pointe, capable de traiter le lithium à partir de matériaux primaires et recyclés, marquant une avancée significative dans l'établissement de la chaîne d'approvisionnement européenne des véhicules électriques. **Le démarrage de l'usine est prévu en 2028 avec une capacité initiale de 40 000 tonnes doublant rapidement afin de fournir suffisamment de lithium pour les batteries de 1,5 million de véhicules électriques par an.** Les matériaux issus du recyclage des batteries vont progressivement devenir la source principale de matières premières de l'usine. Cela permettra de contribuer à garantir un impact environnemental positif et à renforcer l'indépendance énergétique de l'Europe. Les matières premières recyclées devraient atteindre 50 % de la capacité de l'usine d'ici 2035.

Les raffineries de Livista permettront aux équipementiers et aux fabricants de batteries et de cathodes de se conformer aux objectifs de la loi européenne sur les matières premières critiques, qui exige que toutes les batteries produites en Europe contiennent un pourcentage minimum de 40% de produits de qualité batterie au lithium produits localement d'ici 2030. Ces raffineries seront un des moteurs essentiels de la durabilité industrielle de la région, contribuant à atteindre les objectifs européens de zéro émission en réduisant la dépendance à l'égard des matériaux importés et en stimulant l'économie circulaire. Livista Energy a réalisé des progrès significatifs dans le développement de son projet de raffinerie de Lithium en étant fortement soutenu par le gouvernement français, l'ADEME et BPI France. Ces étapes-clés mettent en avant l'importance stratégique du projet pour la transition énergétique en France et en Europe.

«Nous sommes extrêmement reconnaissants envers HAROPA PORT et les autorités locales pour leur soutien indéfectible à notre candidature. Ce projet représente une étape importante vers la garantie d'un avenir durable pour l'industrie européenne des véhicules électriques, contribuant à l'indépendance européenne dans le domaine des matières premières critiques. Nous sommes fiers d'être à l'avant-garde de la transition énergétique et pleinement engagés dans une économie circulaire et résiliente en permettant également la production de produits chimiques à base de lithium provenant d'usines de recyclage de batteries », souligne Jean-Marc Ichbia, Directeur général de Livista Energy.

- **Projet METHAVERT par QAIR**

Qair est un énergéticien du renouvelable qui s'est imposé comme un acteur indépendant de la transition énergétique en s'appuyant sur l'expérience de ses équipes, pionnières des énergies renouvelables en France. Le groupe apporte aujourd'hui cette vision novatrice à l'ensemble de la chaîne de valeur, en développant des solutions multi-technologiques d'hydrogène renouvelable, de renouvelable terrestre et marin, et d'*Energy Management*. Avec 1,2 GW de capacité en opération, les 660 collaborateurs du groupe développent un pipeline de 34 GW dans 20 pays à travers l'Europe, l'Amérique Latine et l'Afrique.

L'énergéticien développe et exploite un portefeuille diversifié garantissant la sécurité énergétique à long terme de ses clients. Combinant des sources éprouvées (éolien, solaire photovoltaïque) et technologies innovantes (hydrogène et carburants de synthèse, éolien offshore, hydrogène renouvelable et stockage

d'électricité, solution agrivoltaïque), le groupe propose des solutions renouvelables sur mesure et compétitives.

Porté par Qair, le projet Methavert vise à implanter une unité de production d'hydrogène et de méthanol renouvelable au cœur de la zone industrialo-portuaire du Havre. L'usine produira à terme 200 000 tonnes de e-méthanol et alimentera les secteurs du transport maritime et l'industrie, considérés comme difficiles à décarboner ("hard-to-abate sectors"). Le projet s'intègre parfaitement dans l'écosystème local, bénéficiant de la dynamique de décarbonation des sites industriels et des infrastructures portuaires qui le composent, et de l'existence de capacités de stockage de méthanol.

Qair et HAROPA PORT prévoient ainsi de collaborer pour mettre en œuvre une chaîne de valeur de méthanol renouvelable qui participera à la transformation de la zone industrialo-portuaire et placera le port du Havre sur les Green Corridors du transport maritime de demain.

« Nous sommes très heureux d'être lauréat de l'appel à projets « Ouest A29 ». Cela témoigne de la confiance que nous accorde HAROPA PORT pour concrétiser le déploiement de notre stratégie hydrogène et e-fuel et de participer à la décarbonation du transport maritime et de l'industrie chimique, notamment sur l'Axe Seine. Qair renforce son intention de devenir un acteur majeur de l'hydrogène, en France et à l'international », précise **Guirec Dufour, Directeur général de Qair France.**

Un engagement fort en faveur de la transition énergétique

Ces nouvelles implantations industrielles qui participent à la transition énergétique des zones industrialo portuaires s'ajoutent aux précédentes. En juillet 2023, l'implantation d'une plateforme de référence des nouvelles filières industrielles de carburants alternatifs, incarnée par les projets Salamandre et France KerEAUzen de ENGIE avait été annoncée dans le cadre de l'appel à projets « Grand Canal du Havre ».

Plus récemment, HAROPA PORT et VERSO ENERGY, spécialisée dans les énergies renouvelables, ont conclu une convention en vue de l'implantation d'une unité industrielle de production d'hydrogène bas-carbone et de carburants de synthèse sur la zone portuaire de HAROPA PORT à Grand-Quevilly près de Rouen.

« HAROPA PORT mobilise son foncier pour la réindustrialisation du territoire, avec le double objectif de répondre à la stratégie nationale de souveraineté sur des filières d'avenir et de contribuer à la décarbonation de l'écosystème existant. Le site « Ouest A29 » est une implantation historique pour HAROPA PORT et illustre notre volonté de participer à la réindustrialisation du territoire », souligne **Daniel Havis, président du conseil de surveillance de HAROPA PORT.**

« Le gouvernement est fier de soutenir des projets d'envergure, à l'image de HAROPA PORT, qui vont permettre la création d'emplois durables dans nos territoires, profondément engagés pour la transition énergétique. HAROPA PORT représente parfaitement l'ambition d'un territoire résolument tourné vers la décarbonation de l'industrie française. La zone industrialo-portuaire du Havre, sélectionnée dans le cadre de l'appel à projets « Zone Industrielle Bas Carbone », illustre notre soutien au développement de sites industriels « clés en main », moteurs de la réindustrialisation verte. Ces initiatives soulignent le rôle essentiel des territoires dans l'accueil et la promotion de projets ambitieux, contribuant à ancrer durablement les enjeux environnementaux dans notre économie », indique **Catherine Vautrin, ministre du Partenariat avec les territoires et de la Décentralisation.**

« Le site « Ouest A29 - Le Havre » est un symbole de notre stratégie portuaire et de réindustrialisation et de transition énergétique. En attribuant ce terrain de 60 hectares labellisé France 2030 à trois projets d'envergure, ce programme est aussi une illustration de notre stratégie portuaire pour le foncier : décarboner tout en réindustrialisant. Les trois plus grandes zones industrialo-portuaires de Dunkerque, Marseille-Fos et Le Havre émettent 55% de CO₂ du secteur industriel en France : elles sont donc 55% du problème mais également 55% des solutions ! Grâce à des investissements conséquents, ce projet s'inscrit dans la dynamique des zones industrialo-portuaires qui joueront un rôle clé dans la transition énergétique et la décarbonation de notre économie. Le travail effectué par HAROPA PORT, en collaboration avec les entreprises partenaires, les collectivités et les services de l'État, témoigne de la réussite de notre approche ambitieuse. Nous continuerons d'accélérer cette dynamique pour accompagner la transition énergétique et créer les conditions d'une réindustrialisation durable dans nos ports», déclare **François DUROVRAY, ministre délégué aux Transports.**

« Le Gouvernement a engagé une stratégie économique visant à réutiliser les friches industrialo-portuaires pour les transformer en pôles industriels de nouvelle génération, décarbonés et pourvoyeurs d'emplois. C'est ce que nous voyons ici avec l'engagement de HAROPA Port et de tous les acteurs locaux : trois entreprises de haute technologie envisagent donc de s'installer sur le port du Havre. Elles réutiliseront 60 hectares de fonciers, créant plus de 720 emplois pour un investissement total supérieur à 2,6 milliards d'euros : c'est une très bonne nouvelle pour la réindustrialisation de notre pays et pour le bassin d'emploi régional », complète **Antoine Armand**
Ministre de l'Économie, des Finances et de l'Industrie.

Contacts presse :

Cabinet du ministre des Transports, 01 40 81 10 86 - presse.mt@transportsgouv.fr
Cabinet de la ministre du Partenariat avec les territoires et de la Décentralisation - 01 40 81 78 31-
communication.mptd@territoires.gouv.fr
Pour HAROPA PORT, Cécile Denis - cecile.denis@haropaport.com - 06 07 29 73 68
Floriane Vanderpert - floriane.vanderpert@haropaport.com - 06 62 54 31 73 -
Pour Air Products, Marianne Paul - marianne.paul@maarc.fr - 06 01 71 96 20
Pour Quair, Frans Schuman - f.schuman@qair.energy - 07 64 57 34 62
Pour Livista, Jennifer Cunningham - jennifer.cunningham@livista.energy