

## Un nouveau navire pour assurer le nivelage du chenal de la Seine

**HAROPA PORT accueille dans sa flotte le NP 613, un navire multifonctions flambant neuf qui remplace la bigue Brotonne pour la direction territoriale de Rouen. Destinée aux opérations de nivelage et de levage, la nouvelle unité affiche une grande polyvalence grâce à des équipements modernes qui vont améliorer les services rendus par les équipes du port.**

HAROPA PORT a pris livraison, lundi 20 janvier au Havre, du navire **NP 613**, le nom provisoire d'un nouveau bateau multifonctions qui vient rejoindre et renouveler la flotte rouennaise. La nouvelle unité remplace la bigue Brotonne, un engin de levage qui assure également la fonction de drague niveleuse. Conçu par Neptune Marine et construit à Hardinxveld-Giessendam aux Pays-Bas, le navire mesure 27 m de long pour 13 m de large. Sa motorisation de dernière génération réduit significativement les émissions et la consommation de carburant, s'inscrivant pleinement dans les objectifs de transition écologique.

Avec une barre de nivelage à injection d'eau de 12 mètres de large, le navire présente une efficacité accrue dans le nivellement des fonds marins, garantissant une navigation optimale. Après une période de formation initiale de l'équipage de trois semaines, le navire sera pleinement opérationnel, marquant une avancée majeure dans la modernisation des infrastructures portuaires. Ce choix stratégique reflète l'engagement de HAROPA PORT en faveur de la durabilité et de la compétitivité, tout en répondant aux exigences environnementales et opérationnelles actuelles.

### Un navire de mer avec une plus grande polyvalence

La plus grande polyvalence du NP 613, par rapport à la bigue Brotonne, permettra une meilleure réactivité pour le traitement des sites où les sédiments s'accumulent en raison des courants et des marées. Navire de mer, le NP 613 pourra opérer dans l'estuaire aval de la Seine, ce qui était impossible pour la bigue Brotonne. La zone de l'engainement (secteur où les navires entrent dans le fleuve) pourra être traitée en nivelage, après l'intervention des dragues aspiratrices en marche, ce qui améliorera la capacité du chenal à effort de dragage équivalent.

### Garantir la navigabilité du chenal et la sécurité des navires

Draguer le chenal est essentiel pour garantir la navigabilité et la sécurité des navires. Le chenal de la Seine, qui s'étend de Honfleur jusqu'à Rouen (120km), est soumis à l'accumulation de sédiments causée par les marées et les courants fluviaux. Sans entretien régulier, l'envasement pourrait réduire

sa profondeur, limitant l'accès des navires à fort tirant d'eau et compromettant l'activité économique. Le dragage permet de maintenir les profondeurs nécessaires afin d'accueillir des navires de grande capacité, prévenant les risques d'échouement et assurant un trafic maritime fluide.

Les opérations de dragage des accès maritimes reposent sur l'utilisation de deux dragues aspiratrices en marche, la Jean Ango et la Daniel Laval. Équipées de pompes puissantes, ces dragues aspirent les sédiments déposés au fond de la Seine, assurant ainsi un entretien efficace et continu du chenal de navigation. Ce travail est complété par le niveleur qui intervient pour homogénéiser les fonds après le passage des dragues. En répartissant uniformément les sédiments restants, le niveleur garantit une profondeur régulière, essentielle pour une navigation sécurisée.

---

#### **À propos de HAROPA PORT**

*Les ports du Havre, Rouen et Paris forment le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine. Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime de premier plan avec plus de 660 ports touchés. Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m<sup>2</sup> d'entrepôts logistiques en service. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 102 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.*

---

#### **Contacts presse :**

Floriane Vanderpert - 06 62 54 31 73 - [floriane.vanderpert@haropaport.com](mailto:floriane.vanderpert@haropaport.com)  
Agostinho Da Silva - 06 85 93 62 16 - [agostinho.dasilva@haropaport.com](mailto:agostinho.dasilva@haropaport.com)