



L'Arche de Noël, la genèse du port

À L'ORIGINE

Auparavant, le site était une vaste plaine agricole.

1822

La construction du canal de Saint-Maur et du tunnel de Joinville met fin à la navigation commerciale dans la boucle de la Marne. La nature reprend ses droits et les bords de Marne deviennent un lieu de promenade et de loisirs nautiques.

1834

Pour assurer le débit nécessaire au bon fonctionnement des trois moulins du Bras du Chapitre, un barrage est construit. Les plaisanciers peuvent alors profiter du bassin de la Pie. Progressivement, des commerces et débits de boisson fleurissent sur les bords de Marne.

1885

Un débit de vin est ouvert à la pointe de l'île Barbière, accessible depuis Créteil grâce à la construction d'un pont sur le Morbras. Appelé « l'Arche de Noël », le site accueille de nombreuses personnes qui viennent manger, danser ou faire du canot.

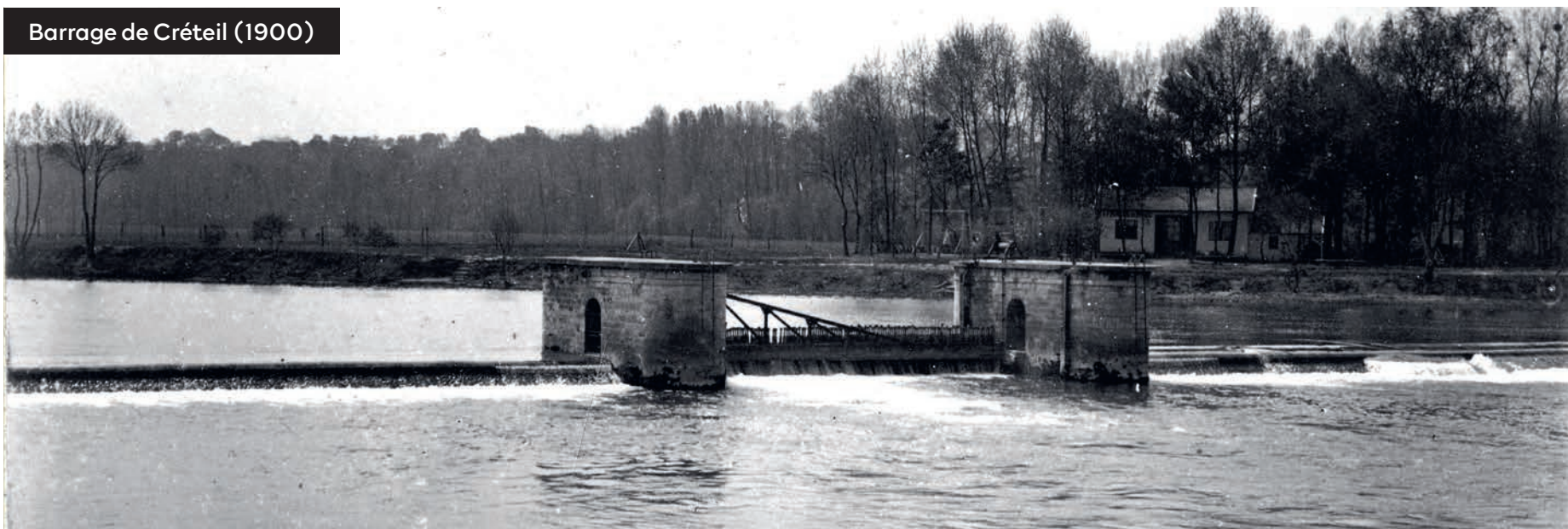
1916

Le port militaire de Bonneuil-sur-Marne est créé pour assurer la logistique du front de l'Est pendant la Grande Guerre. Les plaisanciers continuent toutefois de profiter des lieux.

1947

Le site devient le siège du club de voile « Cercle de Voile de la Basse Marne » (C.V.B.M) qui existe encore de nos jours.

Barrage de Créteil (1900)



Restaurant de l'Arche de Noël (1900)



Entrée du port de Bonneuil-sur-Marne (2016)



LE TERMINAL CONTENEURS

Le port de Bonneuil s'est rapidement tourné vers la multimodalité. Un terminal conteneurs a ainsi été construit pour associer le fer, le fleuve et la route.

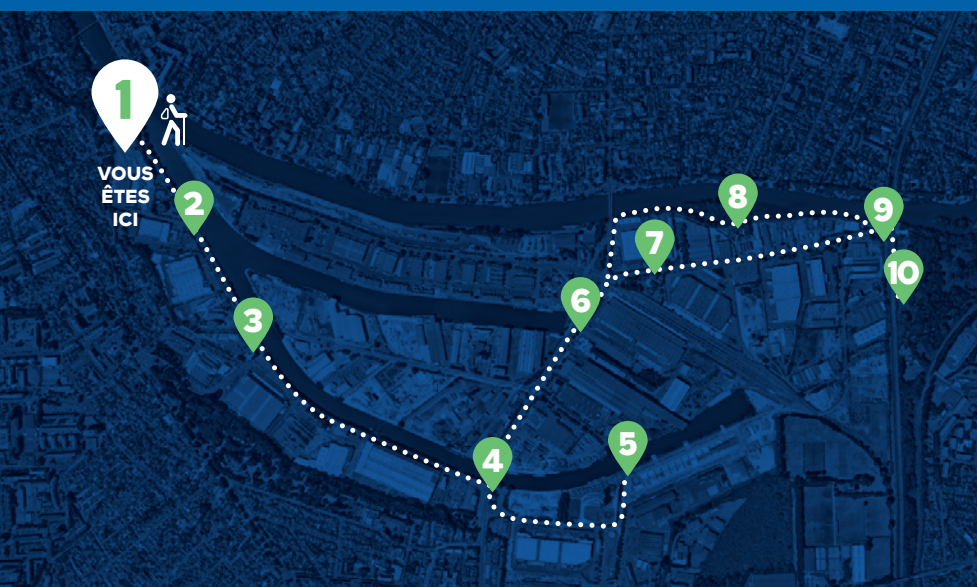
Le terminal ferroviaire peut accueillir des trains de 850 m à destination de Dunkerque, Dourges, Marseille, Avignon, Rouen ou encore l'Italie.

Des navettes fluviales relient Bonneuil-sur-Marne au Havre via Gennevilliers.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Avant l'ouverture de la passerelle de la Pie en 1913, les promeneurs devaient utiliser les services de passeurs afin de traverser la Marne.

UN PARCOURS POUR DÉCOUVRIR LE PORT DE BONNEUIL-SUR-MARNE



(Re)découvrez le port de Bonneuil-sur-Marne à travers ce parcours piéton ! En 10 étapes, vous en apprendrez plus sur l'histoire du port, son fonctionnement, son évolution, les activités économiques qui s'y développent, la biodiversité qu'il abrite, etc.

- 1 L'Arche de Noël, la genèse du port
- 2 À la jonction des deux darses
- 3 Des activités économiques et des loisirs
- 4 La construction du port
- 5 La darse sud, du STBA à la SGP
- 6 Multimodalité et développement durable
- 7 Un lieu d'échange : la Maison du Port
- 8 Les berges de Marne dans le port
- 9 Le Bec de Canard côté Marne
- 10 Le Bec de Canard côté Morbras



Scannez ce QR code pour découvrir la web application HAROPA PORT.



À la jonction des deux darses

UN PORT, DES OISEAUX

L'avifaune du port présente une grande diversité avec plus de 80 espèces observées. Les milieux variés (darses, roselières, berges arborées, quais, etc.) sont en effet propices à leur accueil.

La période printanière est la plus favorable à l'observation des oiseaux : on peut entendre les chants des passereaux et constater le retour des espèces migratrices.

L'hirondelle de rivage s'est installée sur le port pour nicher en colonie. Elle trouve refuge dans les trous des palplanches métalliques qui soutiennent les quais. Cette solution précaire fait peser un risque sur la pérennité de l'espèce.

La concertation entre la Ligue pour la protection des oiseaux et HAROPA PORT a permis la création de 17 nids artificiels situés face à vous.



Retour de la barge Franprix (2017)



Sterne pierregarin



Installation de nidoirs pour hirondelles de rivage (mars 2022)

LA DESSERTE URBAINE FLUVIALE DE PARIS DEPUIS BONNEUIL-SUR-MARNE

Les marchandises sont conditionnées dans un entrepôt, chargées dans des conteneurs et embarquées sur des bateaux pour être acheminées à Paris et réparties dans les différents points de vente. C'est Franprix qui a initié cette organisation afin de désengorger le trafic entre Bonneuil-sur-Marne et Paris. Chaque jour, les conteneurs sont chargés sur des barges puis expédiés au port parisien de la Bourdonnais.

Pour rendre la logistique du dernier kilomètre moins polluante, des solutions innovantes pourraient être adoptées : bateaux autodéchargeants et vélos cargos électriques par exemple.

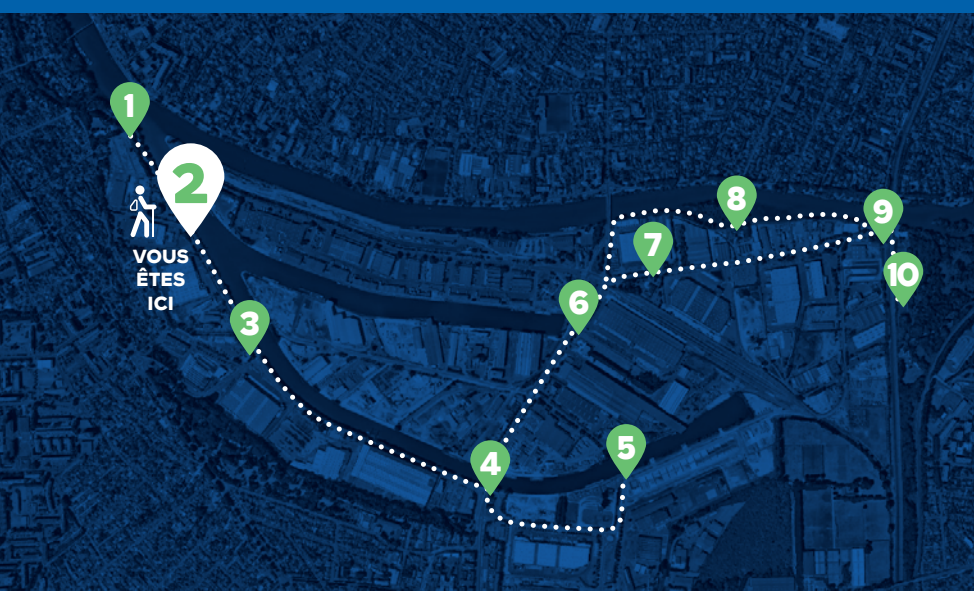
LE SAVIEZ-VOUS ?

La sterne pierregarin vient d'Afrique pour sa saison de reproduction. Elle survole l'eau à la recherche de bancs d'alevins qu'elle pêche en plongeant.

Pour la reconnaître, lisez le livret *Le Port de Bonneuil à tire d'ailes*, disponible sur demande ou en scannant ce QR code.



UN PARCOURS POUR DÉCOUVRIR LE PORT DE BONNEUIL-SUR-MARNE



(Re)découvrez le port de Bonneuil-sur-Marne à travers ce parcours piéton ! En 10 étapes, vous en apprendrez plus sur l'histoire du port, son fonctionnement, son évolution, les activités économiques qui s'y développent, la biodiversité qu'il abrite, etc.

- 1 L'Arche de Noël, la genèse du port
- 2 À la jonction des deux darses
- 3 Des activités économiques et des loisirs
- 4 La construction du port
- 5 La darse sud, du STBA à la SGP
- 6 Multimodalité et développement durable
- 7 Un lieu d'échange : la Maison du Port
- 8 Les berges de Marne dans le port
- 9 Le Bec de Canard côté Marne
- 10 Le Bec de Canard côté Morbras



Scannez ce QR code pour découvrir la web application HAROPA PORT.





Des activités économiques & des loisirs

DE L'USINE AUTOMOBILE À L'ENTREPÔT LOGISTIQUE

En 1933, la société Lancia France ouvre une usine de construction automobile. La ville de Bonneuil-sur-Marne aurait pu devenir une capitale de l'automobile, mais l'usine ferme en 1939.

De nombreux locataires s'y succèdent ensuite jusqu'à sa démolition en 2016 :

- le ministère de la Production industrielle y fait travailler des prisonniers allemands ;
- la Société nationale de vente des surplus trie du matériel de l'armée américaine et héberge des missions polonaises et néerlandaises ;
- la SCARI fabrique des remorques spéciales pour EDF ;
- la SNECA gère les dépôts de subsistance de l'armée américaine en France ;
- la Sonofam fabrique des pièces pour l'automobile.

Le site est acquis en 2013 par HAROPA PORT. Il est dépollué puis un promoteur privé lance la construction d'un bâtiment de 18 000 m² destiné à la location.



LA CRUE CENTENNALE

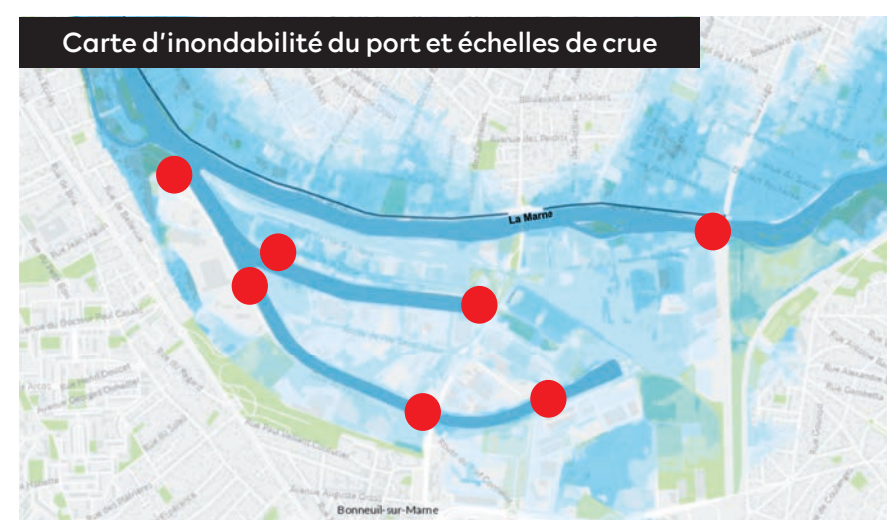
Le port de Bonneuil-sur-Marne est soumis au risque d'inondation. Les premiers débordements surviennent quand le niveau de la Marne monte de 2,7 m par rapport à la retenue normale.

HAROPA PORT a mis en place toute une série de mesures préventives pour réduire les dégâts causés par la crue.



LE SAVIEZ-VOUS ?

Créé en 1935, le parcours de pêche AAPPMA « La darse de Bonneuil – ICAV » (association agréée de pêche et de protection des milieux aquatiques / Ivry-sur-Seine, Charenton, Alfortville, Vitry-sur-Seine) est un lieu de pêche de compétition à renommée internationale. Différentes méthodes de pêche y sont pratiquées : feeder, pêche à coup, pêche anglaise, etc.



UN PARCOURS POUR DÉCOUVRIR LE PORT DE BONNEUIL-SUR-MARNE

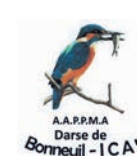


(Re)découvrez le port de Bonneuil-sur-Marne à travers ce parcours piéton ! En 10 étapes, vous en apprendrez plus sur l'histoire du port, son fonctionnement, son évolution, les activités économiques qui s'y développent, la biodiversité qu'il abrite, etc.

- 1 L'Arche de Noël, la genèse du port
- 2 À la jonction des deux darses
- 3 Des activités économiques et des loisirs
- 4 La construction du port
- 5 La darse sud, du STBA à la SGP
- 6 Multimodalité et développement durable
- 7 Un lieu d'échange : la Maison du Port
- 8 Les berges de Marne dans le port
- 9 Le Bec de Canard côté Marne
- 10 Le Bec de Canard côté Morbras



Scannez ce QR code pour découvrir la web application HAROPA PORT.





La construction du port

L'ÉVOLUTION TOPOGRAPHIQUE DU PORT

1916

Lorsque l'armée décide d'aménager le port, le premier objectif est de relier la Marne à la gare de Sucy-Bonneuil pour permettre l'approvisionnement du front en matériaux de consolidation.

1917

Des travaux plus conséquents sont engagés afin d'accroître les capacités du port militaire.

1919

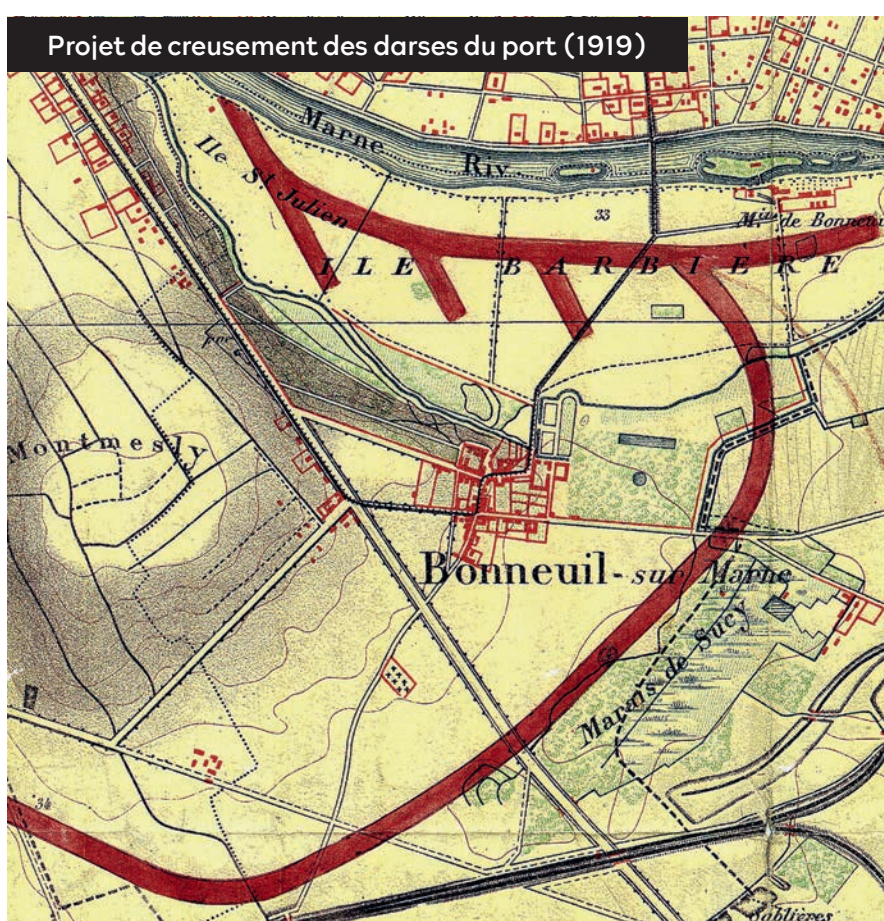
L'Armistice suspend les travaux. Ils sont repris et prévoient la construction d'un canal reliant Bonneuil-sur-Marne à la Seine.

1924

Les travaux sont à nouveau suspendus et le projet de canal est abandonné.

Aujourd'hui

Le port compte deux canaux sans issue : la darse centrale et la darse sud. La succession de travaux a profondément et durablement modifié la physionomie de Bonneuil-sur-Marne, modeste village à vocation agricole.



LES ATOUTS DU TRANSPORT FLUVIAL

L'usage de la voie d'eau est au cœur de l'activité de HAROPA PORT. Il répond à plusieurs enjeux :

- **La transition écologique** : le transport fluvial consomme 5 fois moins de carburant et émet 2,5 fois moins de CO₂ à la tonne que le transport routier.
- **La sécurité du réseau routier** : un convoi fluvial permet d'éviter la circulation de 250 camions.

En 2022, HAROPA PORT génère sur l'ensemble de son territoire un trafic maritime et fluvial de près de 110 millions de tonnes et ses activités représentent environ 160 000 emplois.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Pour transporter 5 000 tonnes, il faut :

250 camions



=

125 wagons



=

1 convoi fluvial



UN PARCOURS POUR DÉCOUVRIR LE PORT DE BONNEUIL-SUR-MARNE



(Re)découvrez le port de Bonneuil-sur-Marne à travers ce parcours piéton ! En 10 étapes, vous en apprendrez plus sur l'histoire du port, son fonctionnement, son évolution, les activités économiques qui s'y développent, la biodiversité qu'il abrite, etc.

- 1 L'Arche de Noël, la genèse du port
- 2 À la jonction des deux darses
- 3 Des activités économiques et des loisirs
- 4 La construction du port
- 5 La darse sud, du STBA à la SGP

- 6 Multimodalité et développement durable
- 7 Un lieu d'échange : la Maison du Port
- 8 Les berges de Marne dans le port
- 9 Le Bec de Canard côté Marne
- 10 Le Bec de Canard côté Morbras



Scannez ce QR code pour découvrir la web application HAROPA PORT.

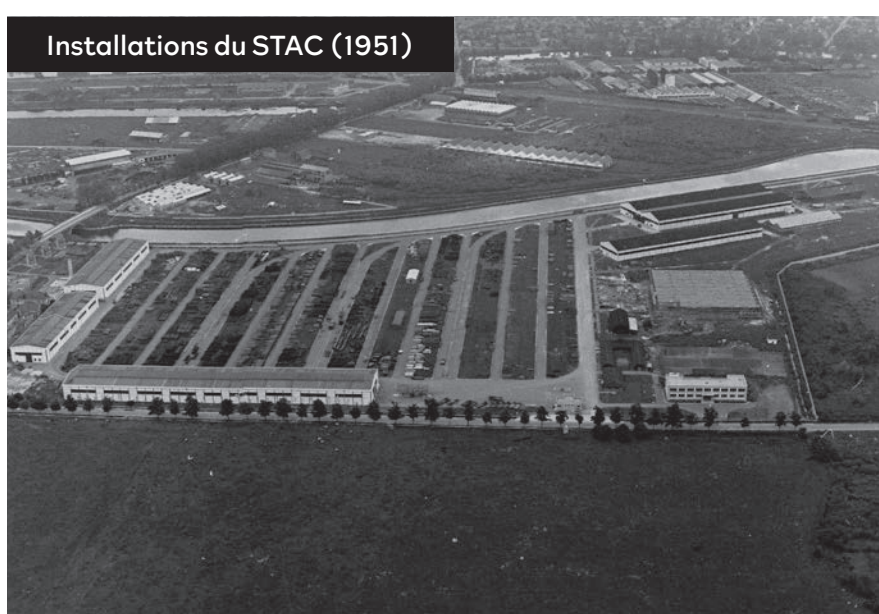


La darse sud, du STBA à la SGP

LES GRANDS CHANTIERS DE CONSTRUCTION

HAROPA PORT est un acteur majeur des grands chantiers franciliens (Grand Paris Express, JO 2024). Les déblais et les matières premières sont transportés par la Seine, afin de diminuer le nombre de camions circulant dans les villes.

Dans le port de Bonneuil-sur-Marne, entre 2017 et 2021, près de 620 000 tonnes de déblais provenant de la construction de la ligne de métro 15 sud entre Créteil-L'Échat et Bry-Villiers-Champigny ont été regroupées, triées et évacuées par voie fluviale. La Société du Grand Paris souhaite maintenir cette logistique pour les travaux de la future ligne 15 est.



Installations du STAC (1951)



Installations actuelles du STAC (2016)

LE PORT ET L'AVIATION : DU STBA AU STAC

Le Service Technique des Bases Aériennes (STBA) est créé en 1945 et rattaché au ministère de l'Air.

En 1990, plusieurs sites d'Île-de-France du STBA se regroupent à Bonneuil-sur-Marne.

Devenu en 2005 le Service technique de l'aviation civile (STAC), ses missions sont nombreuses : réduction des nuisances environnementales, prévention du risque animalier, balisage des pistes, sécurité incendie, sûreté des systèmes de contrôle aériens.

LE SAVIEZ-VOUS ?

En l'absence de trafic fluvial, les activités nautiques sont autorisées.

L'Union nautique française puis l'UCPA (Union nationale des centres sportifs de plein air) ont fait du port de Bonneuil-sur-Marne un lieu renommé dans le sport nautique.

La tradition des activités nautiques en Marne initiée au 19^{ème} siècle est aujourd'hui perpétuée notamment par la VGA (Vie au grand air) Saint-Maur, l'Union sportive de Créteil et le CVBM (Cercle de Voile de la Basse Marne).



Plateforme de gestion des déblais du Grand Paris Express (2021)

UN PARCOURS POUR DÉCOUVRIR LE PORT DE BONNEUIL-SUR-MARNE



(Re)découvrez le port de Bonneuil-sur-Marne à travers ce parcours piéton ! En 10 étapes, vous en apprendrez plus sur l'histoire du port, son fonctionnement, son évolution, les activités économiques qui s'y développent, la biodiversité qu'il abrite, etc.

- 1 L'Arche de Noël, la genèse du port
- 2 À la jonction des deux darses
- 3 Des activités économiques et des loisirs
- 4 La construction du port
- 5 La darse sud, du STBA à la SGP
- 6 Multimodalité et développement durable
- 7 Un lieu d'échange : la Maison du Port
- 8 Les berges de Marne dans le port
- 9 Le Bec de Canard côté Marne
- 10 Le Bec de Canard côté Morbras



Scannez ce QR code pour découvrir la web application HAROPA PORT.





Multimodalité et développement durable

GOVERNANCE ET CHIFFRES CLÉS

Le port de Bonneuil-sur-Marne allie la performance d'une desserte multimodale à un environnement de qualité. Il est la deuxième plateforme portuaire fluviale d'Île-de-France.

Chaque année, il réalise un trafic fluvial moyen d'1 million de tonnes et un trafic ferroviaire moyen de 500 000 tonnes.

Jusqu'en 2021, le site était géré par le Port Autonome de Paris, établissement public de l'État sous tutelle du ministère de l'Environnement. Désormais, le Port Autonome de Paris se trouve sous la bannière de HAROPA PORT aux côtés des ports maritimes du Havre et de Rouen.

L'établissement portuaire est géré par un directoire et un conseil de surveillance composé de représentants :

- de l'État,
- des collectivités territoriales (régions, métropoles),
- du monde économique,
- des salariés.

Un conseil d'orientation et 3 conseils de développement territoriaux (Paris, Rouen, Le Havre) se réunissent également de façon régulière pour débattre des décisions stratégiques.



Faisceau ferré du port de Bonneuil-sur-Marne (2016)



Transports de colis lourds (2016)

LE CHEMIN DE FER SUR LE PORT

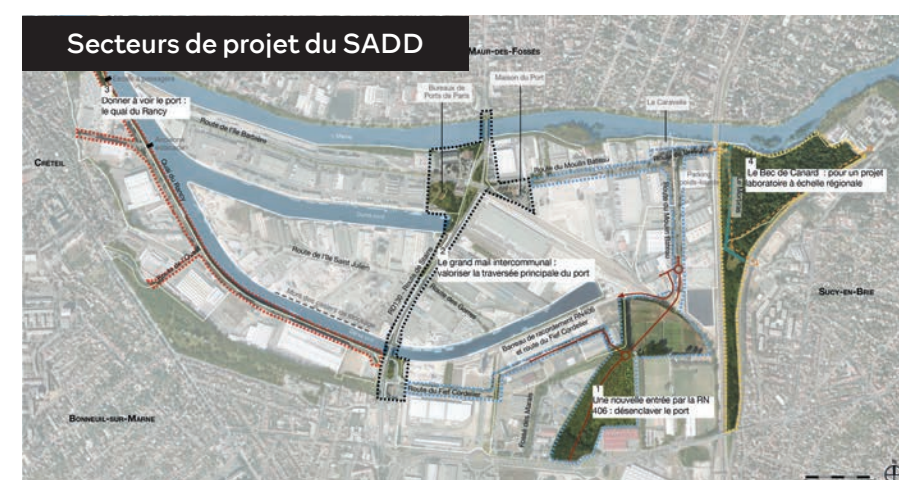
Avant la Première guerre mondiale, aucun port fluvial n'est raccordé au chemin de fer. Or, l'armée utilise la voie ferrée pour alimenter le front de l'Est. Le site de Bonneuil-sur-Marne est retenu en raison de :

- sa proximité avec Paris ;
- sa localisation dans le camp retranché ;
- la possibilité d'équiper une vaste plaine ;
- la présence de la compagnie des chemins de fer de l'Est et de la ligne de la Grande Ceinture.

Rapidement, le port militaire devient une plateforme fonctionnant jour et nuit. En novembre 1918, le trafic culmine à 800 000 tonnes. L'activité décline ensuite jusqu'à la Seconde guerre mondiale.

En 1949, le port de Bonneuil-sur-Marne compte 34 km de voies ferrées. Il dispose d'une locomotive, de trois locotracteurs diesel et de quelques wagons tombereaux.

Jusqu'au début des années 1970, le port est avant tout un port ferroviaire qui reçoit du charbon et du ciment par le rail.



Secteurs de projet du SADD

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le port de Bonneuil-sur-Marne est doté d'un Schéma d'aménagement et de développement durable (SADD) pour planifier et mettre en cohérence les projets menés sur le port. Il comprend des axes de travail thématiques : développement économique, multimodalité et économie circulaire ; insertion urbaine, architecturale et paysagère ; environnement et biodiversité.

Des observatoires sont chargés d'évaluer sa mise en œuvre, en lien avec la démarche de concertation continue du port.

UN PARCOURS POUR DÉCOUVRIR LE PORT DE BONNEUIL-SUR-MARNE



(Re)découvrez le port de Bonneuil-sur-Marne à travers ce parcours piéton ! En 10 étapes, vous en apprendrez plus sur l'histoire du port, son fonctionnement, son évolution, les activités économiques qui s'y développent, la biodiversité qu'il abrite, etc.

- 1 L'Arche de Noël, la genèse du port
- 2 À la jonction des deux darses
- 3 Des activités économiques et des loisirs
- 4 La construction du port
- 5 La darse sud, du STBA à la SGP
- 6 Multimodalité et développement durable
- 7 Un lieu d'échange : la Maison du Port
- 8 Les berges de Marne dans le port
- 9 Le Bec de Canard côté Marne
- 10 Le Bec de Canard côté Morbras



Scannez ce QR code pour découvrir la web application HAROPA PORT.



Un lieu d'échange : la Maison du Port

NAISSANCE

En 2015, le port de Bonneuil-sur-Marne crée une instance permanente de concertation. Les associations émettent alors le souhait de disposer d'un lieu d'échange.

Cela a donné naissance à la Maison du Port, aménagée par HAROPA PORT et co-animée par les associations réunies en comité de pilotage (COFIL).

Elle a été conçue comme un lieu à usages multiples (expositions, conférences, offres de services aux occupants du port) et ouvert à tous (entreprises, associations, écoles, etc.) pour favoriser le lien entre le port, la ville et les riverains.

Les associations suivantes œuvrent au quotidien pour le port via leur engagement au sein du COFIL :

Au fil de l'Eau | Bonneuil en Mémoires | Cap Bonneuil | Darse de Bonneuil | Ligue de protection des oiseaux | Nature & Société | OFNI | US Créteil Canoë Kayak | VGA Saint-Maur | Yacht Club de Créteil.

Retour en vidéo
sur l'inauguration
de la Maison du Port



Fête d'inauguration (2018)



Atelier de concertation à la Maison du Port (avril 2022)



LE SAVIEZ-VOUS ?

Le port de Bonneuil-sur-Marne c'est :

200 HECTARES

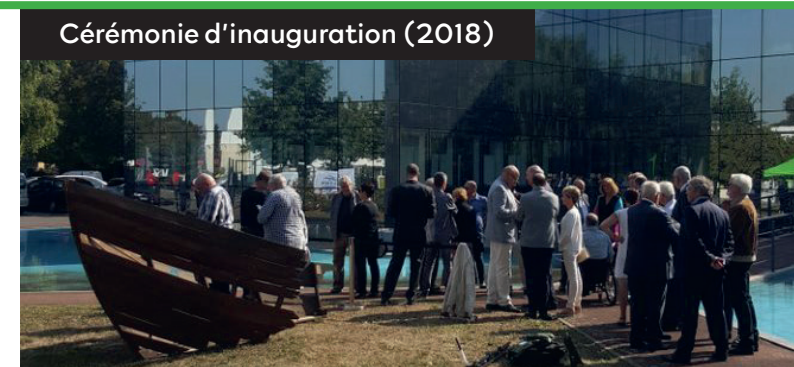
100 ENTREPRISES

3 000 SALARIÉS

L'INAUGURATION DE LA MAISON DU PORT

Cette journée d'inauguration festive organisée en 2018 a permis aux participants de découvrir le port qui est au cœur de la vie économique et sociale de la ville de Bonneuil-sur-Marne et du département du Val-de-Marne.

Cérémonie d'inauguration (2018)



UN PARCOURS POUR DÉCOUVRIR LE PORT DE BONNEUIL-SUR-MARNE



(Re)découvrez le port de Bonneuil-sur-Marne à travers ce parcours piéton ! En 10 étapes, vous en apprendrez plus sur l'histoire du port, son fonctionnement, son évolution, les activités économiques qui s'y développent, la biodiversité qu'il abrite, etc.

- 1 L'Arche de Noël, la genèse du port
- 2 À la jonction des deux darses
- 3 Des activités économiques et des loisirs
- 4 La construction du port
- 5 La darse sud, du STBA à la SGP

- 6 Multimodalité et développement durable
- 7 Un lieu d'échange : la Maison du Port
- 8 Les berges de Marne dans le port
- 9 Le Bec de Canard côté Marne
- 10 Le Bec de Canard côté Morbras



Scannez ce QR code
pour découvrir
la web application
HAROPA PORT.



Les berges de Marne dans le port

LA RÉHABILITATION ÉCOLOGIQUE DES BERGES

HAROPA PORT a lancé un chantier de renaturation des berges artificielles avec pour objectifs :

- le reprofilage de la berge en pente douce pour lutter contre l'érosion ;
- la restauration des milieux écologiques ;
- l'amélioration de la qualité paysagère du site ;
- la création d'un chemin pour les promeneurs.

Les berges d'une rivière accueillent une faune et une flore très spécifiques : aulne, frêne, orme, saule, iris, jonc, roseau, etc. Elles sont un havre de biodiversité et accueillent une multitude d'oiseaux, d'insectes, de poissons et de crustacés.

La Marne abrite 35 espèces de poissons qui exigent des conditions de courant, de refuge et de substrat différentes. Une attention particulière doit être portée pour diversifier leurs habitats.

Le Syndicat Marne Vive accompagne les projets de remplacement des berges minéralisées par des rives plantées d'espèces végétales.

Avec des berges ainsi stabilisées, la faune et la flore reprennent leur place !

Les berges amont (avril 2022)



Glycérie et aulne



LA GESTION DIFFÉRENCIÉE

HAROPA PORT s'occupe d'un patrimoine végétal d'environ 20 hectares dans le port de Bonneuil-sur-Marne. Ces espaces sont entretenus selon les principes de la gestion différenciée, ce qui permet de conserver leur caractère ornemental tout en prenant en compte les enjeux liés à la protection de la biodiversité, à la désimperméabilisation des sols, à la lutte contre les îlots de chaleur, etc.

Les techniques d'entretien sont adaptées :

- fauche tardive pour que les insectes profitent de la floraison ;
- plantation d'espèces locales adaptées au climat ;
- lutte contre les espèces exotiques envahissantes ;
- interdiction de l'utilisation des produits phytosanitaires.

Jonc compressé



LE SAVIEZ-VOUS ?

La Marne est la plus longue rivière de France. Elle parcourt environ 520 km depuis le plateau de Langres jusqu'à sa confluence avec la Seine dans le Val-de-Marne.

UN PARCOURS POUR DÉCOUVRIR LE PORT DE BONNEUIL-SUR-MARNE



(Re)découvrez le port de Bonneuil-sur-Marne à travers ce parcours piéton ! En 10 étapes, vous en apprendrez plus sur l'histoire du port, son fonctionnement, son évolution, les activités économiques qui s'y développent, la biodiversité qu'il abrite, etc.

- 1 L'Arche de Noël, la genèse du port
- 2 À la jonction des deux darses
- 3 Des activités économiques et des loisirs
- 4 La construction du port
- 5 La darse sud, du STBA à la SGP
- 6 Multimodalité et développement durable
- 7 Un lieu d'échange : la Maison du Port
- 8 Les berges de Marne dans le port
- 9 Le Bec de Canard côté Marne
- 10 Le Bec de Canard côté Morbras



Scannez ce QR code pour découvrir la web application HAROPA PORT.

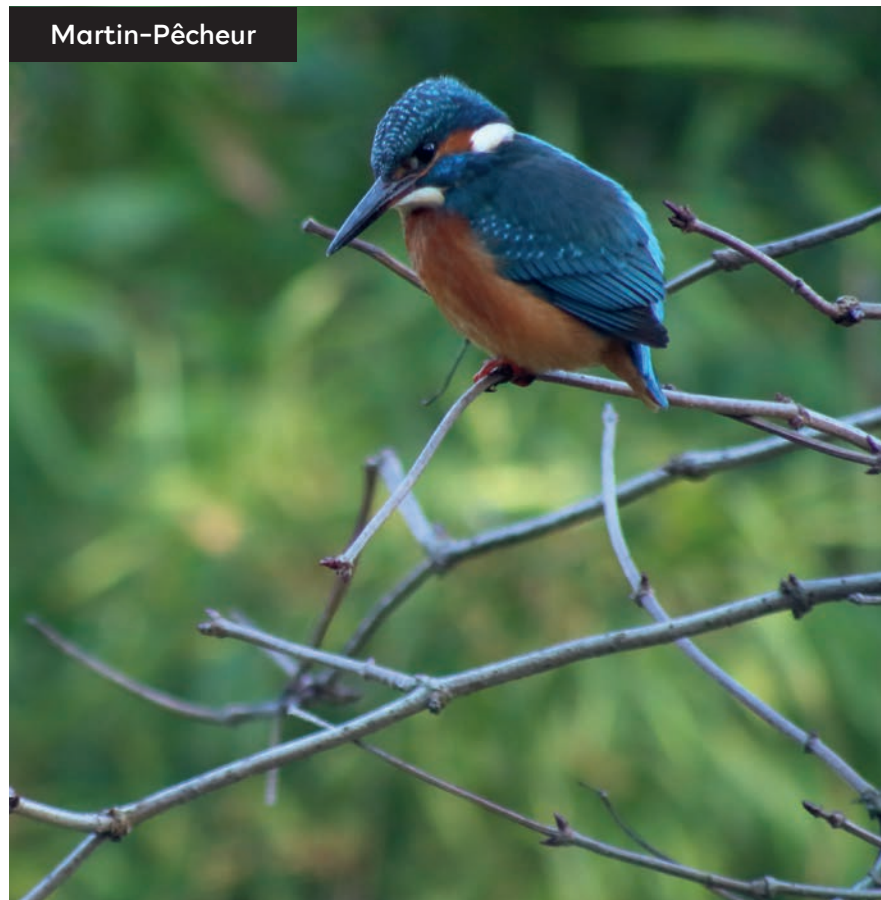


Le Bec de Canard côté Marne

AU BEC DE CANARD, UNE NATURE VIVANTE

Sur les bords de Marne, en début ou fin de journée, les sons de la nature se font entendre :

- Certains chants sont très denses et puissants, comme celui du petit troglodyte mignon logé dans les buissons.
- D'autres sont très fins, comme celui du grimpeur des jardins qui cherche les insectes dans les écorces, ou très flûtés, comme la fauvette à tête noire, souvent cachée.
- La grive musicienne, perchée tout en haut d'un arbre, énonce ses triples notes tandis qu'un cri aigu et sec annonce le passage en vol au ras de l'eau du martin-pêcheur.
- Les perruches à collier s'époumonent avant de rejoindre leur dortoir collectif, comme le font aussi les grands cormorans, tandis que les bernaches du Canada ou les cygnes tuberculés font entendre leurs battements d'ailes en vol.
- La gallinule (poule d'eau) glousse, disparaît dans les feuillages puis s'envole lourdement en marchant sur l'eau.
- Au loin, ce rire déclinant est celui du pivert tandis que le pic épeiche tambourine pour attirer la femelle.



LA GRANDE CEINTURE

En 1872, les premières locomotives à vapeur de la ligne de Vincennes traversent l'Île Barbière.

Pendant la Première guerre mondiale, le réseau ferré est saturé. Un nouveau tracé pour le chemin de fer de la Grande Ceinture entre Sucy-Bonneuil et Noisy-le-Sec est alors réalisé. Cette voie stratégique, dénommée Grande Ceinture complémentaire, est ouverte au trafic de marchandises en 1928 puis aux voyageurs de 1935 à 1939.

En 1969, le premier tronçon du RER géré par la RATP est mis en service entre Nation et Boissy-Saint-Léger. On passe alors de 44 à 120 trains par jour.

Le transfert de compétences de la SNCF à la RATP occasionne le doublement des voies afin de permettre le maintien du trafic de marchandises sur la Grande Ceinture.

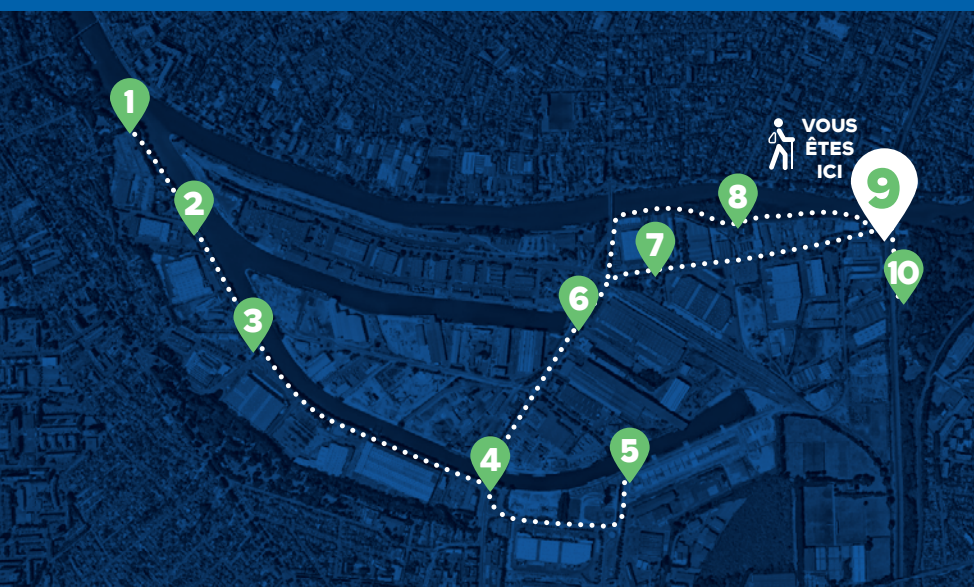
LE SAVIEZ-VOUS ?

En octobre 2000, la première ligne régulière de fret ferroviaire gérée par un opérateur privé, TAB, reliait le port de Bonneuil-sur-Marne à Milan.



Un livret dédié à la biodiversité sur le port de Bonneuil-sur-Marne est disponible sur demande. Vous pouvez également le découvrir en ligne en scannant ce QR code !

UN PARCOURS POUR DÉCOUVRIR LE PORT DE BONNEUIL-SUR-MARNE



(Re)découvrez le port de Bonneuil-sur-Marne à travers ce parcours piéton ! En 10 étapes, vous en apprendrez plus sur l'histoire du port, son fonctionnement, son évolution, les activités économiques qui s'y développent, la biodiversité qu'il abrite, etc.

- 1 L'Arche de Noël, la genèse du port
- 2 À la jonction des deux darses
- 3 Des activités économiques et des loisirs
- 4 La construction du port
- 5 La darse sud, du STBA à la SGP
- 6 Multimodalité et développement durable
- 7 Un lieu d'échange : la Maison du Port
- 8 Les berges de Marne dans le port
- 9 Le Bec de Canard côté Marne
- 10 Le Bec de Canard côté Morbras



Scannez ce QR code pour découvrir la web application HAROPA PORT.



Le Bec de Canard côté Morbras

UNE RÉSERVE NATURELLE POUR LA FAUNE ET LA FLORE

Réserve foncière de 12 hectares, le site du Bec de Canard est situé en bord de Marne.

Il présente un écosystème naturel dont les arbres anciens servent d'abri et de nourrissage à la faune.

La flore est composée de plus de 150 espèces, dont 2 rares et d'intérêt patrimonial régional, mais aussi de plantes invasives, la renouée du Japon étant la plus visible et difficile à contenir.

Le site abrite également une grande diversité de groupes faunistiques :

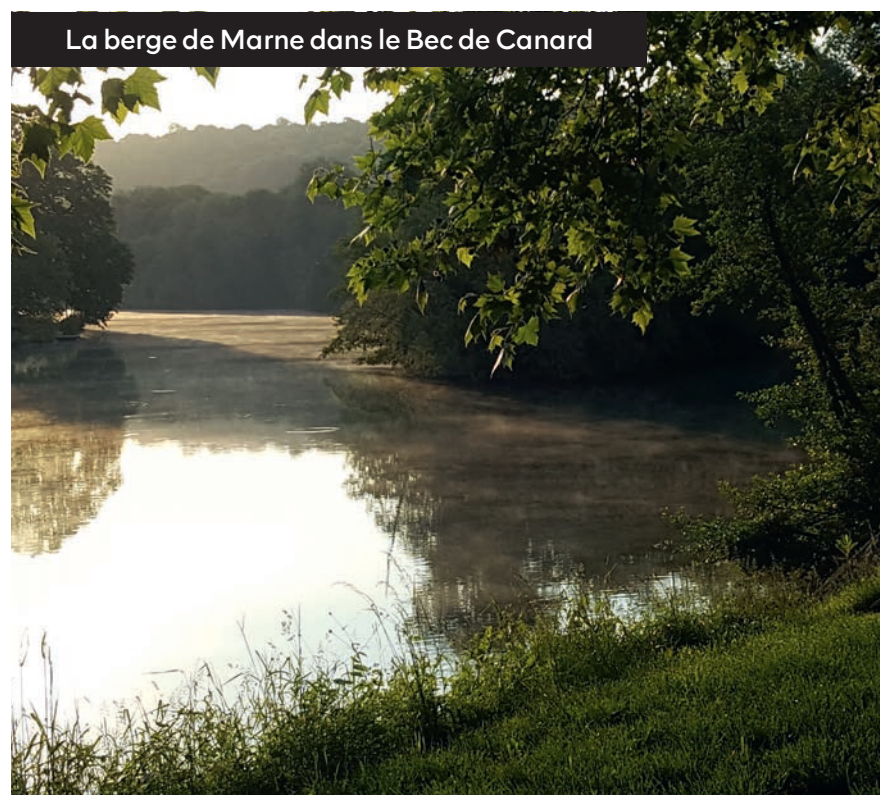
- des odonates (libellules et demoiselles),
- des lépidoptères (papillons),
- des orthoptères (sauterelles et criquets),
- quelques amphibiens,
- des reptiles et mammifères terrestres (notamment des micromammifères),
- et des chiroptères (pipistrelles et murins).

Une cinquantaine d'espèces d'oiseaux évoluent dans ce cadre naturel.

Consultez le livret « *Le Port de Bonneuil* à tire d'ailes » pour les connaître !



Hespérie de l'Alcée



La berge de Marne dans le Bec de Canard

LES ÎLOTS DE SÉNESCENCE

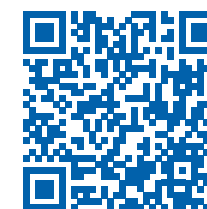
Le Bec de Canard est une zone naturelle du port de Bonneuil-sur-Marne. La végétation s'y est développée de façon spontanée et présente un fort potentiel d'accueil de biodiversité.

Le Bec de Canard constitue un « îlot de sénescence » dans lequel les arbres morts sont laissés en place. Leurs cavités deviennent des refuges pour les animaux, en particulier les oiseaux et les chauves-souris.

La fréquentation du public doit être compatible avec la préservation des îlots de sénescence. Pour votre sécurité, ne vous écartez pas des chemins et ne les empruntez pas en période d'intempéries.

LE SAVIEZ-VOUS ?

À l'origine, le Bec de Canard était un site naturel et agricole inondable. La faune et la flore y étaient plus abondantes. La biodiversité pourrait se renforcer si elle retrouvait ces conditions de milieu humide. Un projet est à l'étude concernant la renaturation du Morbras et la réintroduction de milieux humides dans le Bec de Canard.



Un livret dédié à la biodiversité sur le port de Bonneuil-sur-Marne est disponible sur demande. Vous pouvez également le découvrir en scannant ce QR code.

UN PARCOURS POUR DÉCOUVRIR LE PORT DE BONNEUIL-SUR-MARNE



(Re)découvrez le port de Bonneuil-sur-Marne à travers ce parcours piéton ! En 10 étapes, vous en apprendrez plus sur l'histoire du port, son fonctionnement, son évolution, les activités économiques qui s'y développent, la biodiversité qu'il abrite, etc.

- 1 L'Arche de Noël, la genèse du port
- 2 À la jonction des deux darses
- 3 Des activités économiques et des loisirs
- 4 La construction du port
- 5 La darse sud, du STBA à la SGP
- 6 Multimodalité et développement durable
- 7 Un lieu d'échange : la Maison du Port
- 8 Les berges de Marne dans le port
- 9 Le Bec de Canard côté Marne
- 10 Le Bec de Canard côté Morbras



Scannez ce QR code pour découvrir la web application HAROPA PORT.