

## Une nouvelle plateforme multimodale sur le port de Bonneuil-sur-Marne



Inaugurée début octobre, la nouvelle plateforme exploitée par Cinérites Transport & Logistique accueille 5 trains par semaine en provenance de Voutré en Mayenne.

Grâce à cette plateforme située sur le port de Bonneuil, Cinérites - filiale du groupe Carrières de l'Ouest - propose désormais une offre ferroviaire régulière entre les Pays de la Loire et la région parisienne pour le transport des granulats issus de ses carrières.

En sa qualité de commissionnaire de transport, Cinérites propose également d'acheminer d'autres marchandises pour répondre aux projets logistiques de ses clients.

### La liaison Voutré <-> Bonneuil-sur-Marne :

- 5 A/R par semaine
- 25 wagons de 50 conteneurs
- Capacité annuelle de 300 000 tonnes de matériaux, soit 9 400 camions par an en moins sur la route
- Acheminement de granulats et autres marchandises conteneurisées



### Une solution ferroviaire innovante, fiable et écologique

Connectée au réseau ferroviaire, la plateforme de Bonneuil-sur-Marne marque une étape clé dans le dispositif "Voutré Double Fret".



Démarré en 2021 en collaboration avec SNCF Réseau et HAROPA PORT, ce programme innovant permet d'acheminer par train des matériaux issus des carrières de l'entreprise vers les chantiers de construction franciliens. Au retour, la navette est chargée de déblais de chantier.



[Découvrez en vidéo le dispositif "Voutré Double Fret" !](#)

►► Cette plateforme de transport combiné est un atout supplémentaire pour accroître le report modal entre l'Île-de-France et le Grand Ouest.

### Les avantages du transport ferroviaire

► Des flux massifiés et lissés

► Des free times compétitifs

► Un gain écologique



1 tonne de marchandises transportée par **train** par rapport à la route

9X moins d'énergie **consommée**

9X moins d'émissions de **polluants**

9X moins d'émissions de **CO2**

[Retrouvez toute l'offre ferroviaire HAROPA PORT](#)